



Ing. Petr RAFAJ
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže



UOHSX005A99R

Č. j.: ÚOHS-L184/2/13-14593/2013/440/KOn

V Brně dne 5. srpna 2013

Vážený pane ministře,

na základě dopisu č. j.: 29/2013-190-STSP/10, který mi byl doručen prostřednictvím elektronické pošty, Vám sděluji, že k materiálu „Návrh vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy“ vznáším zásadní připomínku, kterou Vám zasílám v příloze.

Toto stanovisko, včetně přílohy, bylo současně vloženo do systému elektronické knihovny Úřadu vlády České republiky (eKLEP).

S pozdravem

Vážený pan
Bc. Zdeněk Žák
ministr
Ministerstvo dopravy
Praha

St a n o v i s k o

k materiálu s názvem „Návrh vyhlášky o jízdnicích řádech veřejné linkové dopravy "

K výše uvedenému materiálu vznáším následující připomínku:

Domnívám se, že návrh vyhlášky o jízdnicích řádech veřejné linkové dopravy (dále jen „vyhláška“) neřeší stěžejní problém související s daty o jízdnicích řádech, a to jejich nedostupnost, v důsledku čehož by nadále přetrvávaly nerovné podmínky soutěže pro subjekty, které chtějí na datech o jízdnicích řádech postavit své služby.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže aktuálně vede předběžné šetření týkající se možného porušení zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů, ze strany provozovatele Celostátního informačního systému o jízdnicích řádech (dále jen „CIS JŘ“) společnosti CHAPS spol. s r.o. (dále jen „CHAPS“), která odmítá poskytovat ostatním subjektům data o jízdnicích řádech. Ministerstvo dopravy České republiky (dále jen „MDČR“) pověřilo společnost CHAPS vedením CIS JŘ. Společnost CHAPS sice naplňuje svou povinnost zveřejňovat jízdnicí řády ve formátech .pdf a .xls, která jí vyplývá ze Smlouvy o vedení celostátního informačního systému o jízdnicích řádech s MDČR, ve znění dodatku č. 2, avšak data v uvedených formátech nemají garantovanou strukturu, a jejich následné využití je proto spojeno s rizikem změny jejich struktury ze strany společnosti CHAPS a následnou nedostupností služeb jiných subjektů na těchto datech postavených. Tento stav odráží soutěžitele od investic do strojového zpracování dat o jízdnicích řádech a brání ve vytváření nových produktů a služeb. Diskutabilní je rovněž strojová zpracovatelnost formátů .xls a .pdf, kdy především formát .pdf není vhodný pro další strojové zpracování.

Jsem toho názoru, že nezbytným opatřením k tomu, aby byly nastaveny rovné podmínky pro všechny soutěžitele působící v oblasti poskytování služeb založených na datech o jízdnicích řádech, je stanovení povinnosti společnosti CHAPS (soustavně) zveřejňovat aktualizovaná data o jízdnicích řádech v takové podobě, v jaké je dostává od subjektů povinných jí tato data poskytovat. Za případnou alternativu lze považovat stanovení povinnosti společnosti CHAPS zveřejňovat jízdnicí řády v otevřeném, běžně používaném, strojově zpracovatelném formátu s přesně definovanou a garantovanou strukturou informací v něm obsažených.

Předmětná vyhláška sice řeší problematiku doposud nezávazného formátu pro přenos dat o jízdnicích řádech v průběhu procesu jejich schvalování, měla by však být dle mého názoru dopracována o ustanovení zajišťující otevření a zpřístupnění dat o jízdnicích řádech, a to nejen pro veřejnost, ale i pro účely jejich dalšího komerčního využití, čímž by bylo umožněno poskytování širokého spektra služeb a rozvoj aplikací, které by tato data využívaly.

Závěrem lze shrnout, že současná právní úprava dopadající na problematiku nakládání s daty o jízdnicích řádech zvýhodňuje jeden subjekt, kterým je společnost CHAPS. V důsledku

nedostupnosti dat o jízdních řádech, ke kterým má jedinečný přístup pouze společnost CHAPS, dochází k vyloučení efektivní hospodářské soutěže, a to nejen na trzích, na kterých společnost CHAPS s využitím takových dat působí.

S ohledem na výše uvedené požaduji zpracovat do návrhu vyhlášky ustanovení zajišťující otevření a zpřístupnění dat o jízdních řádech a společnosti CHAPS stanovit povinnosti zveřejňovat aktualizovaná data o jízdních řádech ostatním soutěžitelům.

Tato připomínka je zásadní.