



Adresát:

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu k dráze
Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
Česká republika

č. j.: JD/ES/D 2023/8878
K č. j.: UPDI-3849/22/MM

Valenciennes, 24/01/2023

Věc: Vnitrostátní předpisy podle čl. 8 Směrnice (EU) 2016/798

Vážená paní Zemanská,

v reakci na Váš dopis č. j. UPDI-3849/22/MM ze dne 25. listopadu 2022 týkající se pravidel pro používání uzamykatelných zarážek, uložených provozovatelem infrastruktury Vám Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen "Agentura") poskytuje následující informace.

Ve Vašem dopise je uvedeno, že podle § 22 odst. 3 písm. a) zákona o dráhách je provozovatel infrastruktury oprávněn vydávat pokyny železničním podnikům (vydávat pravidla) k zajištění bezpečného provozování drážní dopravy. Železniční podnik je dále podle § 35 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách povinen řídit se předpisy vydanými provozovatelem dráhy. Jak je uvedeno v dopise, tyto předpisy (pravidla) jsou podle článku 28 směrnice (EU) 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru ukládány železničním podnikům také prostřednictvím dohod.

Podle čl. 3 odst. 8 směrnice (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic jsou vnitrostátní předpisy definovány jako všechny závazné předpisy přijaté v členském státě bez ohledu na to, kdo je vydal, které obsahují požadavky na bezpečnost železnic nebo technické požadavky jiné než požadavky stanovené předpisy Unie nebo mezinárodními předpisy, a které se v uvedeném členském státě vztahují na železniční podniky, provozovatele infrastruktury nebo třetí strany.

Podle názoru agentury může být v právu EU zdrojem "vnitrostátního předpisu" jakýkoli subjekt, který takové požadavky vydává a ukládá. Proto se předpis provozovatele infrastruktury považuje za vnitrostátní předpis (upravený podle článku 26 nařízení (EU) 2016/796 a článku 8 směrnice (EU) 2016/798), pokud je závazný pro více než jeden železniční podnik a obsahuje bezpečnostní nebo technické požadavky pro železniční dopravu.

Vzhledem k výše uvedenému právnímu základu je podle názoru agentury provozovatel infrastruktury v České republice dostatečně etablován, aby mohl být považován za subjekt schopný vydávat závazná vnitrostátní pravidla.

Vzhledem k tomu, že tento předpis nebyl formálně oznámen ve specializovaném nástroji IT - Jednotné databázi pravidel (SRD), použije se postup podle čl. 26 odst. 6 a 3 nařízení (EU) 2016/796.

Pokud je agentuře známo, příslušnými orgány pro notifikaci v České republice jsou Ministerstvo dopravy a Drážní úřad. Byly informovány o nutnosti reagovat na výsledek přezkoumání předpisu agenturou, které vedlo k negativnímu posouzení. V případě negativního stanoviska k negativnímu posouzení agentury ze strany výše uvedených příslušných orgánů provede agentura nové posouzení a případně vydá formální technické stanovisko, jak předpokládá postup posuzování podle článku 26 nařízení (EU) 2016/796.

Pokud jde o otázku, zda Česko řádně transponovalo článek 8 směrnice (EU) 2016/798, lze ji vznést u Evropské komise.

Transpozici vnitrostátních právních předpisů musí členské státy oznámit Evropské komisi prostřednictvím její specializované IT aplikace THEMIS. V případě pochybností ohledně procesu transpozice směrnic EU je třeba se obrátit na Evropskou komisi jako subjekt odpovědný za ověření transpozičních opatření.

S pozdravem,

Josef DOPPELBAUER

výkonný ředitel