



UOHSX00JI6S7

## USNESENÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0135/2024/OD  
Číslo jednací: ÚOHS-12432/2024/451

Vyřizuje:  
Wulkan  
Brno 20. 3. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů ve správním řízení vedeném pod sp. zn. ÚOHS-S0135/2024/OD, obdržel žádost **Správy železnic, státní organizace**, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, která žádá o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod a v dopravně ŽST Křižanov.

Podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává toto usnesení:

**řízení o změně plánu omezení provozování dráhy na tratích Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod a v dopravně ŽST Křižanov, v souhrnném termínu 25. 3. 2024 – 1. 4. 2024**

**se zastavuje.**

## ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **12. 2. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 10649/2024-SŽ-GŘ-O12“, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati na tratích **Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod** a v dopravně **ŽST Křižanov**, v rozsahu:

a)

- kolejově 1. staniční kolej v dopravně Křižanov a její část od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 6
- napětově lichá skupina kolejí v dopravně Křižanov
- kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova a jeho část od námezníku výhybky č. 6 do km 61,065 v dopravně Křižanov

**ve dnech 25. 3. 2024, 26. 3. 2024** v časech od 7:30 hod. – do 18:00 hod. **dle ROV 33050 etapy E**

b)

- kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova a jeho část od návěstidla Se7 po námezník výhybky č. 10 v dopravně Křižanov
- kolejově 2. staniční kolej v dopravně Křižanov a její část od námezníku výhybky č. 10 po návěstidlo L2
- napětově sudá skupina kolejí v dopravně Křižanov

**v termínu 29. 3. 2024 (od 7:30 hod.) – 1. 4. 2024 (do 15:30 hod.) dle ROV 33050 etapy F1**

#### **Důvody omezení**

- a) úprava TV (trakční vedení) a rekonstrukce záhlaví ŽST Křižanov, práce na železničním svršku a spodku
- b) úprava TV a rekonstrukce záhlaví ŽST Křižanov, práce na železničním svršku a spodku, výstavba trativodu, sanace pláně železničního svršku

Denní výluky dle bodu **a)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejich konání budou v dopravně Křižanov možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT (lokomotiva nezávislé trakce).

Nepřetržitá výluka dle bodu **b)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejího konání budou v dopravně Křižanov možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT.

Dnem doručení podání, tj. **12. 2. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „**správní řád**“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „**zákon o dráhách**“). Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-06528/2024/451 ze dne **13. 2. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Úřad následně obdržel vyjádření a stanovisko účastníka řízení dopravce CityRail, a. s. ze dne 14. 2. 2024. V tomto stanovisku se uvádí, že provozovatel dráhy zařadil obsahově zcela shodné položky v rámci projednání střednědobých výluk, které nebyly a stále nejsou schváleny jako součást ročního plánu výluk na rok 2024 (řízení vedeno pod sp.zn. OPD 171/23).

Dopisem ze dne **20. 3. 2024**, č. j. ÚOHS-06907/2024/451 umožnil Úřad účastníkům řízení vyjádřit se v předmětné věci k podkladům a informoval je o možnosti nahlédnout do spisu. Přestože o možnost nahlížení požádal dne 20.2.2024 provozovatel dráhy, následně této možnosti v dané lhůtě nevyužil on, ani žádný jiný z účastníků řízení.

Před vydáním usnesení, dne 26. 2. 2024 Úřad obdržel odezvu provozovatele dráhy na korespondenci s dopravcem CityRail, reagující na vyjádření k podkladům CMVP konané 22. 2. 2024 a týkající se výluk v předmětném traťovém úseku. V něm se provozovatel dráhy ohrazuje proti některým tvrzením dopravce a obhajuje zvolený postup.

Provozovatel ve své reakci uvedl argumenty, které se týkají nutnosti realizovat výluky za zcela zastaveného provozu z důvodu několika rozsáhlých přeložek trati. Tato svá tvrzení opakuje i v předchozích řízeních (OPD171/23, S-061/24), která se rovněž týkají výlukového ramena 324 a ve kterých ještě nebylo vydáno pravomocné rozhodnutí.

Úřad vnímá snahu provozovatele o uspíšení a zefektivnění prací co se týče doby uzavření daného úseku. Tyto skutečnosti Úřad nijak nezpochybňuje, nicméně jako regulační orgán musí zohlednit jak zájmy provozovatele, tak zájmy dotčených dopravců. Právě pro ně, toto výrazné omezení znamená, že nemohou využívat uvedenou trať z důvodu nepřidělené kapacity a výrazně tak přicházejí o možnost vykonávat svoji činnost. V tomto případě se dané omezení dotýká nákladního dopravce CityRail, a.s., pro kterého není nalezena ekonomicky přijatelná varianta objízdné trasy, která by vedla ke shodě obou stran.

Zcela zásadním faktem v tomto případě je skutečnost, že předmětné výluky na výlukovém rameni 324 označené jako **33050 etapa E**,  
**33050 etapa F1**,

ve vyloučeném prostoru:

a) kolejově 1. staniční kolej v dopravně Křižanov další popis: její část od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 6 napěťově lichá skupina kolejí v dopravně Křižanov kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova, jeho část od námezníku výhybky č. 6 do km 61,065 v dopravně Křižanov  
b) kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova, jeho část od návěstidla Se7 po námezník výhybky č. 10 v dopravně Křižanov kolejově 2. staniční kolej v dopravně Křižanov další popis: její část od námezníku výhybky č. 10 po návěstidlo L2 napěťově sudá skupina kolejí v dopravně Křižanov,  
které jsou plánovány ve dnech **25. 3. 2024, 26. 3. 2024** (v časech od 7:30 hod. – do 18:00 hod.) a dále nepřetržitě v termínu **29. 3. 2024** (od 7:30 hod.) – **1. 4. 2024** (do 15:30 hod.) jsou téměř totožné jako dosud neschválené výluky označené jako **Z-33050 E** a **Z-33050 F** v dopravně Křižanov (předložené ke schválení v řízení sp. zn. **S-061/24**).

U výluk požadovaných v řízení S-061/24 byl vyloučený prostor popsán takto:

a) **33050 E** – Křižanov: kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova, jeho část od námezníku výhybky č. 6 do km 61,065 v dopravně Křižanov,  
kolejově 1. staniční kolej v dopravně Křižanov další popis: její část od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 6 napěťově lichá skupina kolejí v dopravně Křižanov  
b) **33050 F1** Křižanov: záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Vlkov u Tišnova, jeho část od návěstidla Se7 po námezník výhybky č. 10, v dopravně Křižanov kolejově 2. staniční kolej v dopravně Křižanov další popis: její část od námezníku výhybky č. 10 po návěstidlo L2 napěťově sudá skupina kolejí v dopravně Křižanov.

V rámci tohoto řízení o omezení provozování dráhy v měsíci březnu 2024 - doplněk (S-061/24) nebyly tyto a jiné výluky na výlukovém rameni 324 schváleny z důvodu překážky litispendence – překážky řízení v téže věci dosud nerozhodnuté, také proti tomuto řízení byl podán rozklad a věc dosud nebyla ukončena pravomocným rozhodnutím.

V souladu s § 48 odst. 1 správního řádu zahájení řízení u některého správního orgánu brání tomu, aby o téže věci z téhož důvodu bylo zahájeno řízení u jiného správního orgánu (tzv. litispendence). Uvedené výluky, které jsou předmětem tohoto řízení jsou obsahově popsány takovým způsobem, že není možné prosté porovnání s původními plánovanými omezeními.

Uvedené řízení (S-061/24) souvisí s řízením (OPD171/23), kdy Úřad vydal dne 28. 11. 2023 rozhodnutí o zbytku věci č. j.: UPDI-4029/23/AP, kterým ve výroku C rozhodl o neschválení výluk označených č. V-008127/21 a V-020815/21, s místem vyloučení **Vlkov u Tišnova – Křižanov**, výlukové rameno 324. Proti tomuto rozhodnutí Úřadu byly podány rozklady a předseda Úřadu

následně svým rozhodnutím č. j. ÚOHS-07147/2024/164 ze dne 16.2.2024 původní rozhodnutí zrušil a věc vrátil Úřadu k novému projednání.

**Protože ani v jednom řízení nebylo dosud vydáno pravomocné rozhodnutí**, nemohl Úřad z důvodu litispendence rozhodnout o schválení omezení provozování dráhy, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení.

Úřad ve shodě s § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad prověřil předloženou žádost provozovatele dráhy ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod a v dopravně ŽST Křižanov ve dnech 25. 3. 2024, 26. 3. 2024 a dále nepřetržitě v termínu 29. 3. 2024 (od 7:30 hod.) – 1. 4. 2024 (do 15:30 hod.). Dospěl při tom k závěru, že tuto žádost zastavuje pro důvody, které uvedl v odůvodnění tohoto usnesení.

## POUČENÍ

Proti tomuto usnesení lze podle ustanovení § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 28 odst. 1 téhož zákona podat do 15 dnů ode dne jeho doručení rozklad, o kterém rozhoduje předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Rozklad se podává u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu nemá rozklad odkladný účinek.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský  
místopředseda

### Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava, IČO:25785419
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO:70890749

### Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO: 61379425

**Vypraveno dne:** viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy