



UOHSX00JF9RU

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0172/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-09809/2024/400

Brno 5. 3. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0172/2024/OD**, zahájeném dne **22. 2. 2024**, jehož účastníky jsou:

Dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Dle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice, IČO:28117018

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích **Zdice – Protivín, Tábor – Písek, v dopravně ŽST Písek, v souhrnném termínu 16. 5. 2024 - 27. 5. 2024,**
se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **22. 2. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 13460/2024-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Zdice – Protivín, Tábor – Písek**, v dopravě **ŽST Písek**, v rozsahu:

- **ŽST Písek**; kolejově 1., 3. staniční kolej v dopravě Písek, v částech od km 12,390 ke hrotu jazyka výhybky č. 13 a k námezníku výhybky č. 15
kolejově 1b staniční kolej v dopravě Písek.

V termínu 16. 5. 2024 (od 7:00 hod.) – **27. 5. 2024** (do 17:00 hod.), 12 dní nepřetržitě dle ROV 93063 etapa A.

Nepřetržitá výluka dle ROV 93063 etapa A byla v rámci RPV 2024 schválena v nižším rozsahu vyloučení staničních kolejí v dopravě Písek. Z důvodu potřeby provedení víceprací došlo k požadavku na rozšíření místa vyloučení.

Během konání nepřetržité výluky budou v dopravě Písek možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích.

Důvodem omezení je výměna přejezdové konstrukce, výměna železničního svršku, úprava parametrů GPK strojně, těžení, doplnění a úprava kolejového lože, svoz výzisku.

Těžká střední oprava (TSO) výhybek č. 13, 14 a 16:

ojedinelá výměna výhybkových pražců a výměna znečištěného kolejového lože,
výměna kolejnic ve střední části výhybek+ termitové svařování výhybek se zřízením bezstykové koleje,
úprava parametrů GPK strojně, doplnění a úprava kolejového lože,
seřízení stavěcího zařízení výhybek po strojním podbití s případnou regulací hákových závěrů ověření a sjízdnosti TV po provedené TSO.

Cyklická výměna výhybkových součástí u výhybky č. 15:

výměna jazyka, opornice a drobného upevnění,
výměna lepeného izolovaného styku a kolejnice ve střední části výhybky.

- **ŽST Písek**; napěťově celá doprava Písek (vyjma schválených napěťových výluk staničních kolejí č. 1, 1b, 3, 3b).

V termínu 16. 5. 2024 (od 7:00 hod.) – **20. 5. 2024** (do 17:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 93063 etapa B.

Nepřetržitá výluka dle ROV 93063 etapa B byla v rámci RPV 2024 schválena v nižším rozsahu napěťového vyloučení staničních kolejí v dopravě Písek. Z důvodu potřeby provedení víceprací došlo k požadavku na rozšíření napěťového vyloučení na celou dopravu Písek.

Důvodem omezení je výměna přejezdové konstrukce, výměna železničního svršku, úprava parametrů GPK strojně, těžení, doplnění a úprava kolejového lože, svoz výzisku.

TSO části SK č. 1, 1b, 3, 3b:

souvislá výměna kolejnic s výměnou pražců,
úprava parametrů GPK strojně, těžení, doplnění a úprava kolejového lože, svoz výzisku.

Běžná údržba železničního svršku:

výměna defektoskopicky vadných kolejnic, svařování kolejnic,
úprava GPK strojním podbitím, doplnění a úprava kolejového lože,
lokální výměna pražců ve staničních kolejích a výhybkách,
výměna poškozených upevňovačů a drobného kolejiva, oprava rozchodu koleje,
odstraňování provozních závad po jízdách měřících vozů pro žel. svršek.

Nepřetržitě výluky budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Písek možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Jízdy vlaků elektrické trakce budou možné pouze s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. **22. 2. 2024**, bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu, zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-08314/2024/451 ze dne **22. 2. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dopisem ze dne **27. 2. 2024**, č. j. ÚOHS-08815/2024/451, umožnil Úřad poskytovateli vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí a informoval jej o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. 1. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice, IČO:28117018

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425

Vypraveno dne

viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy