



UOHSX00JSLW4

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0390/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-21840/2024/400

Brno 30. 5. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-S0390/2024/OD zahájeném dne 10. 5. 2024, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Dle ustanovení § 27 č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 272 01 Kladno, IČO:28170679
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Beroun – Plzeň hlavní nádraží** a v úseku **Holoubkov – Kařízek**, v souhrnném termínu **8. 6. 2024 – 9. 6. 2024**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „**Úřad**“) obdržel dne **10. 5. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „**žadatel**“) označené jako „**žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy**“, č. j. 30641/2024-SŽ-GR-O12“, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati na **Beroun – Plzeň hlavní nádraží**, v rozsahu:

a)

- kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku Holoubkov – Kařízek

dne 8. 6. 2024 v čase od 8:00 hod. – do 16:00 hod.

Během konání denní výluky bude v úseku Kařízek – Holoubkov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji.

b)

- kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku Kařízek – Holoubkov

dne 9. 6. 2024 v čase od 8:00 hod. – do 16:00 hod.

Během konání denní výluky dle bodu **b)** bude v úseku Holoubkov – Kařízek zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji.

Důvodem omezení je v bodech **a), b)** regulace TV (trakčního vedení) po rychlé pantografické zkoušce.

Denní výluky dle bodů **a), b)** jsou požadovány SSZ pro regulaci TV po proběhlé rychlé pantografické zkoušce.

Dnem doručení podání, tj. **10. 5. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „**správní řád**“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „**zákon o dráhách**“). Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-19391/2024/451 ze dne **13. 5. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dopisem ze dne **30. 5. 2024**, č. j. ÚOHS-20425/2024/451 umožnil Úřad účastníkům řízení vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí a informoval je o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 25. 4. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 272 01 Kladno, IČO:28170679
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO: 61379425

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy