UOHSX00K881P

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0560/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-35245/2024/451

Brno 16. 9. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů o žádosti o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2025 žadatele Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 709 94 234, podané dne 12. 7. 2024, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0560/2024/OD** podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jehož účastníky jsou:

Dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- Subjekty uvedené v příloze č. 3 tohoto rozhodnutí

rozhodl takto:

Žádost o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2025, podaná dne 12. 7. 2024 žadatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 709 94 234 se v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 tohoto rozhodnutí **schvaluje.**

ODŮVODNĚNÍ

1. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **12. 7. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic**, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 (dále též „**žadatel**“), označené jako „Žádost o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2025“, č. j. 45056/2024-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy **na rok 2025** (dále též „**žádost**“).

2. Žadatel sděluje, že žádné z plánovaných omezení dráhy nepovede ke zrušení tras nákladní dopravy, podle čl. 14 odst. 8 nařízení č. 913/2010/EU o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu a „Prováděcího rozhodnutí Komise č. 1111/2015/EU“, které se týká rozšíření Severomořsko-baltského koridoru. Dále uvádí, že v příloze č. 2 uvedené snížení kapacity dráhy u položek výluk č. 1–120 vyjadřuje snížení kapacity dráhy na příslušné procento z hodnoty kapacity přidělené k datu projednání výlukových plánů na měsíční výlukové poradě.

3. Dnem doručení podání, tj. **12. 7. 2024**, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**správní řád**“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**zákon o dráhách**“). Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-28437/2024/451 ze dne **25. 7. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

4. Dne **13. 8. 2024** obdržel Úřad podání společnosti **CityRail, a.s.,** Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010 (dále jen **„dopravce CTR“**) ve kterém dopravce sděluje, že nesouhlasí s konáním výluky V-015307/23 na trati Plzeň hl.n.os.n. – Cheb v úseku Chodová Planá – Mariánské Lázně.

5. Dne **15. 8. 2024** vydal Úřad v souladu s § 140 odst. 3 správního řádu usnesení č. j. ÚOHS-31151/2024/451, kterým vyloučil do samostatného řízení vedeného pod sp. zn. ÚOHS-S0652/2024/OD výluku V-015307/23, která je rozporována dopravcem CTR.

6. Dopisem ze dne **16. 8. 2024**, č. j. ÚOHS-31386/2024/451, umožnil Úřad účastníkům řízení vyjádřit se ve správním řízení vedeném pod sp. zn. ÚOHS-S0560/2024/OD k podkladům rozhodnutí a informoval je o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí.

7. Úřad obdržel dne **23. 8. 2024** v rámci předmětného řízení námitku dopravce **ARRIVA vlaky s.r.o.,** Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196 (dále jen **„dopravce Arriva“**), ve kterém dopravce Arriva sděluje, že nesouhlasí s konáním výluk V-005458/23, V-007169/22, V-007139/22, V-020184/21, V-005690/24 na tratích Železný Brod – Tanvald, Praha hl.n. – Turnov, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v úsecích Turnov – Železný Brod, Chotětov (včetně) – Všetaty (mimo).

8. Úřad dále obdržel dne **29. 8. 2024** v rámci předmětného řízení námitku dopravce **KŽC Doprava, s.r.o.,** Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO:27423069 (dále jen **„dopravce KŽC“**), ve kterém dopravce KŽC sděluje, že nesouhlasí s konáním výluky V-007721/23 s místem vyloučení Krupka město – Oldřichov u Duchcova, včetně dopraven D3 Krupka, Teplice lesní brána.

9. S ohledem na tyto skutečnosti se Úřad rozhodl výluky V-005458/23, V-007169/22, V-007139/22, V-020184/21, V-005690/24 na tratích Železný Brod – Tanvald, Praha hl.n. – Turnov, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v úsecích Turnov – Železný Brod, Chotětov (včetně) – Všetaty (mimo), které rozporuje dopravce Arriva, a výluku V-007721/23 s místem vyloučení Krupka město – Oldřichov u Duchcova, včetně dopraven D3 Krupka, Teplice lesní brána, kterou rozporuje dopravce KŽC, v souladu s § 140 odst. 3 správního řádu vyloučit do samostatného řízení vedeného pod sp. zn. ÚOHS-S0709/2024/OD z důvodu urychlení řízení.
10. Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že u všech výluk uvedených v příloze č. 2 tohoto rozhodnutí, tj. všech výluk uvedených v žádosti žadatele kromě výluk vyloučených do zvláštních řízení, tedy výluk č. V-015307/23, V-005458/23, V-007169/22, V-007139/22, V-020184/21, V-005690/24 a V-007721/23, v rámci návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2025 nelze pochybovat u skutečnosti, že mezi žadatelem a dopravci došlo k dohodě podle § 23b zákona o dráhách a k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách.
11. Dokladem o projednání výluk s dopravci a objednavateli je Zápis z porady k závěrečnému projednání Návrhu ročního plánu výluk pro rok 2025, která proběhla dne 26. 6. 2024 v Pardubicích a v aplikaci MS Teams.
12. Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, že schvaluje žádost žadatele v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 tohoto rozhodnutí. O schválení výluk, které byly vyloučeny do samostatných řízení, jak je uvedeno výše, bude rozhodnuto v rámci těchto samostatných řízení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Seznam zkratek
- Příloha č. 2 - Návrh plánu omezení provozování dráhy na rok 2025 – bez rozporovaných výluk V-015307/23, V-005458/23, V-007169/22, V-007139/22, V-020184/21, V-005690/24 a V-007721/23
- Příloha č. 3 - Seznam účastníků dle § 27 odst. 2 správního řádu

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO: 61379425

Písemnost se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu v listinné podobě a současně i způsobem umožňující dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy