UOHSX00K3QOT

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0619/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-31277/2024/400

Brno 15. 8. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0619/2024/OD**, zahájeném dne **31. 7. 2024**, jehož účastníky jsou:

Dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží,** v úseku **Brno-Slatina – Odbočka Brno-Černovice** a v dopravně **Odbočka Brno-Černovice, v souhrnném termínu od 1. 9. 2024 do 27. 9. 2024**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **31. 7. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 49126/2024-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží**, v rozsahu:

a)

- napěťově 1. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S1, její část od úsekového děliče (ÚD) č. 3 v km 1,967 ve směru Brno-Slatina
- napěťově 2. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S2, její část od ÚD č. 4 v km 1,967 ve směru Brno-Slatina
- kolejově 1. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S1, její část od návěstidla S1 po námezník výhybky č. 6
- kolejově 2. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S2, její část od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2
- kolejově záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr Brno-Slatina od námezníků výhybek č. 4 a 6 po návěstidla 1VL a 2VL **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**
- kolejově záhlaví směr Brno hlavní nádraží, od námezníku výhybky č. 6 po návěstidlo BS **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**
- kolejově a napěťově 1., 2. traťová kolej **v úseku Odbočka Brno-Černovice – Brno-Slatina**

V termínech 2./3. 9. 2024, 17./18. 9. 2024, 18./19. 9. 2024, 19./20. 9. 2024, 23./24. 9. 2024, 26./27. 9. 2024 v časech od 23:20 hod. – do 4:15 hod., noční výluky dle ROV 33208 etapy A.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (CPS) – rekonstrukční práce na nadjezdu ul. Otakara Ševčíka.

b)

- napěťově 1. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S1, její část od úsekového děliče (ÚD) č. 3 v km 1,967 ve směru Brno-Slatina
- napěťově 2. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S2, její část od ÚD č. 4 v km 1,967 ve směru Brno-Slatina
- kolejově 1. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S1, její část od návěstidla S1 po námezník výhybky č. 6
- kolejově 2. staniční kolej **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**; kolej S2, její část od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2

- kolejově záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr Brno-Slatina od námezníků výhybek č. 4 a 6 po návěstidla 1VL a 2VL **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**
- kolejově záhlaví směr Brno hlavní nádraží, od námezníku výhybky č. 6 po návěstidlo BS **v dopravně Odbočka Brno-Černovice**
- kolejově a napěťově 1., 2. traťová kolej **v úseku Odbočka Brno-Černovice – Brno-Slatina**

V termínech 1./2. 9. 2024, 8./9. 9. 2024 v časech od 23:20 hod. – do 3:00 hod., noční výluky dle ROV 33208 etapy A1.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (CPS) – rekonstrukční práce na nadjezdu ul. Otakara Ševčíka.

Noční výluky dle bodů **a), b)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami. Během jejich konání bude v úseku Brno-Slatina – Odbočka Brno-Černovice **zastaven provoz**.

V dopravně Odbočka Brno-Černovice nebude možný vjezd/odjezd vlaků ze/ve směru Brno hlavní nádraží a bude vypnuto napájení trakčního vedení nad částí koleje č. S1, S2 – zákaz jízdy elektrických hnacích vozidel.

Dnem doručení podání, tj. **31. 7. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 správního řádu, zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-29721/2024/451 ze dne **2. 8. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dopisem ze dne **6. 8. 2024**, č. j. ÚOHS-30007/2024/451, umožnil Úřad poskytovateli vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí a informoval jej o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. 7. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

v z. Mgr. Pavlína Škodová, LL.M.
ředitelka Odboru legislativně-právního
pověřena zastupováním

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO: 61379425

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy