UOHSX00KCY0C

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0779/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-39393/2024/400

Brno 17. 10. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení **sp. zn. ÚOHS-S0779/2024/OD** zahájeném dne **27. 9. 2024**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lovosice – Louny, Vraňany – Libochovice, Čížkovice – Obrnice,** v úsecích **Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem, Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice** a v dopravnách **ŽST Čížkovice, ŽST Chotěšov pod Hazmburkem a ŽST Libochovice v termínu 29. 10. 2024 – 31. 10. 2024**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen **„Úřad“**) obdržel dne **27. 9. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen **„žadatel“**) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 64571/2024-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lovosice – Louny, Vraňany – Libochovice, Čížkovice – Obrnice,** v rozsahu:

- kolejově záhlaví traťové koleje směr Libochovice – část po návěstidlo Se3 **v dopravně Čížkovice**
- kolejově traťová kolej **v úseku Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem**
- kolejově **celá dopravna Chotěšov pod Hazmburkem**
- kolejově traťová kolej **v úseku Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice**
- kolejově záhlaví traťové koleje směr Chotěšov pod Hazmburkem – část po návěstidlo Se1 **v dopravně Libochovice**

V termínu 29. 10. 2024 (od 7:00 hod.) **– 31. 10. 2024** (do 17:00 hod.)

Důvodem omezení je strojní úprava GPK (geometrický parametr koleje), oprava přejezdu v km 6,174, odstranění porostu.

Během konání nepřetržité výluky bude v úsecích Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem (včetně) – Libochovice **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky ND (náhradní doprava), nákladní doprava nebude provozována. V dopravnách Čížkovice a Libochovice budou možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. V dopravně Chotěšov pod Hazmburkem nebude možná obsluha dráhy-vlečky č. 3086.

Dnem doručení podání, tj. **27. 9. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen **„správní řád“**), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen **„zákona o dráhách“**). Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-36921/2024/451 ze dne **2. 10. 2024** oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dopisem ze dne **4. 10. 2024**, č. j. ÚOHS-37696/2024/451 umožnil Úřad účastníkům řízení vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí a informoval je o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 8. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO: 61379425

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy