



UOHSX00KFAY7

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0801/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-41666/2024/400

Brno 1. 11. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0801/2024/OD** zahájeném dne **7. 10. 2024**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a. s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO: 24848131
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO: 25981854
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lichkov st. hr. – Ústí nad Orlicí a Letohrad – Týniště nad Orlicí**, v úseku **Letohrad – Lanšperk** a v dopravně **železniční stanice Letohrad**, v termínu **od 6. 11. 2024 do 14. 12. 2024**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **7. 10. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 67071/2024-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lichkov st. hr. – Ústí nad Orlicí a Letohrad – Týniště nad Orlicí**, v rozsahu:

- zabezpečovací zařízení ETCS v **dopravně Letohrad**
- zabezpečovací zařízení ETCS v **úseku Letohrad – Lanšperk**

V termínu 6. 11. 2024 (od 8:20 hod.) – **14. 12. 2024** (do 24:00 hod.)

Důvodem omezení je po rekonstrukci světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k dočasnému nesouladu adresné konfigurace staničního zabezpečovacího zařízení s ASW ETCS/RBC až do doby, kdy dojde k úpravě ETCS na prodloužený T SectionTimer.

Během konání nepřetržitě výluky bude v dopravně Letohrad a v úseku Letohrad – Lanšperk vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2. Vlaky jedoucí v režimu ETCS přejdou v uvedeném úseku na provoz do úrovně NTC (STM)/úrovně 0.

Dnem doručení podání, tj. **7. 10. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-37972/2024/451 ze dne **18. 10. 2024** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů

uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 9. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, datová schránka ucchjm
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, datová schránka e52cdsf
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha, datová schránka 8tscdpq
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, datová schránka 7k425eb
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, datová schránka z28bwu9
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, datová schránka dinrnxn
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, datová schránka n75aau3

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy