



UOHSX00KKO5P

## ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



# ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0923/2024/OD  
Číslo jednací: ÚOHS-45982/2024/400

Brno 2. 12. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0923/2024/OD** zahájeném dne **13. 11. 2024**, jehož účastníky jsou:

**Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

**Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)**

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO: 70890749

**rozhodl** podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Tišnov – Žďár nad Sázavou**, v úseku **Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě**, v termínu od **15. 12. 2024 do 18. 12. 2024**

**se schvaluje.**

## ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **13. 11. 2024** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 84629/2024-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Tišnov – Žďár nad Sázavou**, v rozsahu:

- světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 58,310 (P7041) **v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě**

**V termínu 15. 12. 2024** (od 0:00 hod.) – **18. 12. 2024** (do 13:05 hod.), 4 dny nepřetržitě dle ROV 35001 etapa A.

**Důvodem omezení** je oprava světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,310 (P7041) – náhrada technologie typu VÚD za typ PZZ-RE s přenosem ovládacích a kontrolních prvků do jednotného obslužného pracoviště v železniční stanici Bystřice nad Pernštejnem, výkopové práce pro kabelizaci v prostoru přejezdu, doplnění pracoviště jednotného obslužného pracoviště v železniční stanici Bystřice nad Pernštejnem o kontrolní a ovládací prvky světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,310. Během výluky bude provedeno zapracování bezporuchového, bezvýlukového a bezanulačního stavu světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,310 do odjezdových návěstidel železniční stanice Bystřice nad Pernštejnem.

Během konání nepřetržité výluky budou v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě zabezpečeny jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním. V dopravě Bystřice nad Pernštejnem budou odjezdy vlaků směr Nové Město na Moravě uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. V dopravě Nové Město na Moravě budou odjezdy vlaků směr Bystřice nad Pernštejnem uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Dnem doručení podání, tj. **13. 11. 2024**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-43634/2024/452 ze dne **20. 11. 2024** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu

z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 24. 10. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský  
místopředseda

### Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, datová schránka ucchjm
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha, datová schránka 8tscdpq
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, datová schránka e52cdfs
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, datová schránka ksab3eu

### Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, datová schránka 5mjaatd

**Vypraveno dne:** viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy