UOHSX00L7UXV

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0288/2025/OD
Číslo jednací: ÚOHS-16217/2025/400

Brno 2. 5. 2025

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0288/2025/OD** zahájeném dne **16. 4. 2025**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha, IČO: 28196678
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO: 70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO: 75035952

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice,** v úseku **Stará Role – Nová Role** a v dopravně **železniční stanice Stará Role, v termínu od 19. 5. 2025 do 28. 5. 2025**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **16. 4. 2025** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234,** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 26887/2025-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice,** v rozsahu:

- staniční zabezpečovací zařízení částečně – návěstidlo S, Se3, předvěst PřS a kolejové úseky SK, SK-I, SK-II **v dopravně Stará Role**
- traťové zabezpečovací zařízení částečně – kolejové úseky 1TTR1, 1TTR2, 1TTR3 **v úseku Stará Role – Nová Role**

V termínu 19. 5. 2025 (od 8:00 hod.) – **28. 5. 2025** (do 17:00 hod.), 10 dní nepřetržitě dle ROV 75007 etapy A.

Důvodem omezení je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení č. P149 v km 6,923: výměna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS ARE, kategorie PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem a signalizací pro nevidomé na přejezdu P149 v km 6,923 (T2), osazení přejezdu P149 šesti výstražníky „A“, „B1+B2“, „C1+C2“, „D“ a dvěma polovičními závorami „ZA“, „ZB“. Technologie světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového technologického domku situovaném v místě domku stávajícího. Výstraha na přejezdu bude spouštěna jako doposud ve směru od začátku povelem z navazujícího staničního zabezpečovacího zařízení, ve směru od konce trati automaticky jízdou vlaku. Ve směru od konce trati bude provedeno posunutí počítacího bodu TRPB2 v souladu s novou tabulkou přejezdu. Kabelizace v prostoru přejezdu bude nová. Bude provedeno přepojení kabelů stávajících venkovních prvků (stávající propojení přes kabelové svorkovnice v trolejovém vodiči na přejezdu): návěstidel PřS, S, Se3, počítacích bodů TPB10+TPB11, TPB12+TRPB2. Pro AC napájení bude vybudována nová elektrická přípojka. V rámci napájení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Indikační a ovládací prvky zůstanou začleněny do jednotného obslužného pracoviště dálkově ovládaného zařízení Nejdek v Karlových Varech a v příslušném rozsahu do desky nouzových obsluh v dopravní kanceláři Stará Role. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v železniční stanici Karlovy Vary, u kterého bude provedena příslušná změna softwaru. Venkovní telefonní objekt bude napojen na stávající sdělovací okruh. Součástí stavby bude demontáž stávající technologie světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně původního trolejového vodiče.

Během konání nepřetržité výluky dle ROV 75007 etapy A budou z důvodu vypnutí přejezdu v km 6,923 (P149) v železniční stanici Stará Role strojvedoucí vlaků zpravováni o vypnutí tohoto přejezdu písemným rozkazem. Jízdy vlaků přes tento přejezd budou uskutečňovány dle návěsti přenosného přejezdníku, návěstí pro pomalou jízdu a návěstí Pískejte. Při vypnutí přejezdu v km 6,923 (P149) v železniční stanici Stará Role budou jízdní cesty přes tento přejezd uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Na základě zápisu v Záznamníku poruch budou vypnuty z činnosti vjezdové návěstidlo S a předvěst PřS železniční stanice Stará Role. Po dobu vypnutí tohoto návěstidla a předvěsti budou strojvedoucí vlaků zpravováni písemným rozkazem o jejich náhradě přenosnou návěstí Stůj a Výstraha. Jízdy vlaků kolem návěstidla S železniční stanice Stará Role budou po tuto dobu uskutečňovány jako jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla. Po dobu obsazení kolejových úseků (SK, SK-I a SKII) ve stanici Stará Role a traťových kolejových úseků (1TTR1, 1TTR2 a 1TTR3) mezi stanicemi Stará Role a Nová Role vlivem přepojování kabelizace u jednotlivých snímačů náprav bude zjišťování volnosti kolejových úseků uskutečňováno jako při poruše zabezpečovacího zařízení. Na základě obsazení traťových kolejových úseků mezi stanicemi Stará Role a Nová Role nebude možné měnit směr traťového souhlasu. Jízdy vlaků ze železniční stanice Stará Role do železniční stanice Nová Role a opačně ze železniční stanice Nová Role do železniční stanice Stará Role budou uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Dnem doručení podání, tj. **16. 4. 2025,** bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-14631/2025/452 ze dne **22. 4. 2025** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými subjekty na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 3. 2025.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, datová schránka uccchjm
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, datová schránka e52cdsf
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha, datová schránka 8tscdpq
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, datová schránka siqbxt2
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, datová schránka apjkk4k

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy