UOHSX00MHX53

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0049/2026/OD
Číslo jednací: ÚOHS-06031/2026/400

Brno 13. 2. 2026

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0049/2026/OD** zahájeném dne **21. 1. 2026**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Chomutov – Cheb,** v úseku **Dasnice – Kynšperk nad Ohří, v souhrnném termínu od 26. 2. 2026 do 17. 3. 2026,**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **21. 1. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234,** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 9503/2026-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chomutov – Cheb** v rozsahu:

- kolejově a napěťově **2. traťová kolej v úseku Dasnice – Kynšperk nad Ohří**

V termínu 26. 2. 2026 (od 14:00 hod.) **– 17. 3. 2026** (do 17:00 hod.) dle ROV 73040, etapa C.

Důvodem omezení je kompletní výměna železničního svršku a spodku, oprava GPK (geometrický parametr koleje), svařování, kácení stromů.

Nepřetržitá výluka dle ROV 73040, etapa C, bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Dasnice možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Přes napěťově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT (lokomotiv nezávislé trakce). V úseku Dasnice – Kynšperk nad Ohří bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 1. traťové koleji.

Dnem doručení podání, tj. **21. 1. 2026,** bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-03788/2026/451 ze dne **29. 1. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3

zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými subjekty na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 18. 12. 2025.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy