UOHSX00MJRQM

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0070/2026/OD
Číslo jednací: ÚOHS-07718/2026/400

Brno 26. 2. 2026

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-**S0070/2026/OD** zahájeném dne **28. 1. 2026**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hlavní nádraží – Žatec-Velichov** a v dopravně **ŽST Petrohrad, v souhrnném termínu od 1. 7. 2026 do 3. 8. 2026,**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **28. 1. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234,** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 13858/2026-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hlavní nádraží – Žatec-Velichov** v rozsahu:

a)

- kolejově **záhlaví a zhlaví směr Kryry, včetně částí staničních kolejí č. 1, 3, jejich část od návěstidla S po návěstidla L1, L3 v dopravně Petrohrad**

V termínu 1. 7. 2026 (od 0:00 hod.) **– 3. 8. 2026** (do 18:00 hod.) dle ROV 73061, etapa A.

Důvodem omezení je snesení železničního svršku, ochrana a úpravy kabelizace, odtěžení železničního spodku a části zemního tělesa, výstavba nového železničního mostu v km 164,103, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku, práce spojené s definitivním uložením a ochranou kabelizace, zřízení železničního svršku, rekonstrukce mostu v km 163,233.

b)

- kolejově **3. staniční kolej v dopravně Petrohrad, její část od návěstidla S3 po návěstidlo L3**

V termínu 1. 7. 2026 (od 0:00 hod.) **– 3. 8. 2026** (do 18:00 hod.) dle ROV 73061, etapa B.

Důvodem omezení je rekonstrukce mostu v km 163,233, úprava GPK (geologický parametr koleje).

Nepřetržité výluky dle ROV 73061, etapy A a B, budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a zároveň v souběhu s dalšími výlukami. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Petrohrad – Kryry **zastaven provoz.** V dopravně Petrohrad budou možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Osobní doprava bude v daném úseku vedena prostředky ND (náhradní doprava), nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání, tj. **28. 1. 2026,** bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-03791/2026/451 ze dne **29. 1. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými subjekty na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 20. 11. 2025.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy