PID	UOHSX00MTKCB	Adresát/i
Č. j.	ÚOHS-15963/2026/400	dle rozdělovníku
Sp. zn.	ÚOHS-S0235/2026/0D	
Datum, místo	30. 4. 2026, Brno	

ROZHODNUTÍ
ÚŘADU PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. **ÚOHS-S0235/2026/0D** zahájeném dne **2. 4. 2026**, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice, IČO: 28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Vimperk – Volary** v úsecích **Lipka – Kubova Huť, Kubova Huť – Lenora a Lenora – Volary** a v dopravnách **Dopravna D3 Kubova Huť**, **Dopravna D3 Lenora** a **železniční stanice Volary v souhrnném termínu od 4. 5. 2026 do 24. 5. 2026**

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

I. Obsah žádosti

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **25. 4. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 63299/2026-SŽ-GŘ-012 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Vimperk – Volary** v rozsahu:

a)

- kolejově traťová kolej **v úseku Lipka – Kubova Huť**

V termínu 4. 5. 2026 (od 8:00 hod.) – **20. 5. 2026** (do 24:00 hod.), 17 dní nepřetržitě dle ROV 93018 etapa A.

Důvodem omezení je výměna pražců a kolejnic, svařování kolejnic, úprava geometrických parametrů kolejí strojním podbitím, těžení, úprava a doplnění kolejového lože, svoz výzisku, výměna upevňovadel a drobného kolejiva, oprava rozchodu koleje, odstraňování provozních závad po jízdách měřících vozů pro železniční svršek.

b)

- kolejově celá **dopravna Kubova Huť**
- kolejově traťová kolej v **úseku Kubova Huť – Lenora**
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Lenora v **dopravně Volary**

V termínu 4. 5. 2026 (od 8:00 hod.) – **24. 5. 2026** (do 18:00 hod.), 21 dní nepřetržitě dle ROV 93018 etapa A.

Důvodem omezení je výměna pražců a kolejnic, svařování kolejnic, úprava geometrických parametrů kolejí strojním podbitím, těžení, úprava a doplnění kolejového lože, svoz výzisku, výměna upevňovadel a drobného kolejiva, oprava rozchodu koleje, odstraňování provozních závad po jízdách měřících vozů pro železniční svršek.

c)

- kolejově celá **dopravna Lenora**
- kolejově traťová kolej v **úseku Lenora – Volary**

V termínu 4. 5. 2026 (od 8:00 hod.) – **8. 5. 2026** (do 24:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 93018 etapa A.

Důvodem omezení je výměna pražců a kolejnic, svařování kolejnic, úprava geometrických parametrů kolejí strojním podbitím, těžení, úprava a doplnění kolejového lože, svoz výzisku, výměna upevňovadel a drobného kolejiva, oprava rozchodu koleje, odstraňování provozních závad po jízdách měřících vozů pro železniční svršek.

d)

- kolejově **celá dopravna Lenora** vyjma záhlaví směr Volary

V termínu 9. 5. 2026 (od 8:00 hod.) – **24. 5. 2026** (do 18:00 hod.), 16 dní nepřetržitě dle ROV 93018 etapa A.

Důvodem omezení je výměna pražců a kolejnic, svařování kolejnic, úprava geometrických parametrů kolejí strojním podbitím, těžení, úprava a doplnění kolejového lože, svoz výzisku, výměna upevňovadel a drobného kolejiva, oprava rozchodu koleje, odstraňování provozních závad po jízdách měřících vozů pro železniční svršek.

Během konání nepřetržité výluky dle ROV 93018, etapy A bude v úsecích Lipka – Kubova Huť (včetně) – Lenora (včetně) – Volary **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy. Nákladní doprava nebude v daných úsecích provozována.

II. Průběh řízení

Dnem doručení podání, tj. **2. 4. 2026**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-13503/2026/451 ze dne **17. 4. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 1. 2026.

III. Závěry Úřadu

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Adresáti

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, datová schránka uccchjm
2. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha, datová schránka 8tscdpq
3. GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, datová schránka inkgway
4. Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, datová schránka kdib3rr
5. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha, datová schránka n75aau3

Dotčený orgán

6. Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne
viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy