PID	UOHSX00MVA78	Adresát/i
Č. j.	ÚOHS-17335/2026/451	dle rozdělovníku
Sp. zn.	ÚOHS-S0273/2026/0D	
Datum, místo	14. 5. 2026, Brno	

ROZHODNUTÍ
ÚŘADU PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-S0273/2026/0D zahájeném dne 16. 4. 2026, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích **Tršnice – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. – (Bad Brambach), Cheb – Aš st. hr. – (Selb)** v dopravně **ŽST Františkovy Lázně v souhrnném termínu od 18. 5. 2026 do 27. 5. 2026 se schvaluje.**

ODŮVODNĚNÍ

I. OBSAH ŽÁDOSTI

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **16. 4. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 71002/2026-SŽ-GŘ-O16 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Tršnice – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. – (Bad Brambach), Cheb – Aš st. hr. – (Selb)** v rozsahu:

a)

- kolejově zhlaví směr Vojtanov, jeho část od námezníků výhybek č. 15, 17 po námezník výhybky č. 24 **v dopravně Františkovy Lázně**
- napěťově 10., 12., 14. staniční kolej **v dopravně Františkovy Lázně**

V termínu 18. 5. 2026 (od 7:00 hod.) – **22. 5. 2026** (do 16:00 hod.) dle ROV 73140 etapa A.

Důvodem omezení je souvislá výměna pražců ve výhybce č. 23.

b)

- kolejově zhlaví směr Hazlov, jeho část včetně části staniční koleje č. 1, od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 25 **v dopravně Františkovy Lázně**
- napěťově 1., 3., 3a, 5., 5a staniční kolej **v dopravně Františkovy Lázně**

V termínu 21. 5. 2026 (od 7:00 hod.) – **22. 5. 2026** (do 16:00 hod.) dle ROV 73140 etapa B.

Důvodem omezení je souvislá výměna pražců ve výhybce č. 25.

c)

- kolejově výhybka č. 8, její část od hrotů jazyků po námezník v dopravně Františkovy Lázně v dopravně Františkovy Lázně
- kolejově 4. staniční kolej v dopravně Františkovy Lázně, její část od námezníku výhybky č. 8 po návěstidlo L4
- napěťově sudá skupina kolejí v dopravně Františkovy Lázně

V termínech 25. 5. 2026 (od 7:00 hod.) – **27. 5. 2026** (do 13:20 hod.) dle ROV 73140 etapa C.

Důvodem omezení je souvislá výměna pražců ve výhybce č. 8 a ve 4. SK (staniční kolej).

d)

- zabezpečovací zařízení PZZ (přejezdové) v km 67,625 = 6,974 (P320) **v dopravně Františkovy Lázně**

V termínu 18. 5. 2026 (od 7:00 hod.) **– 22. 5. 2026** (do 16:00 hod.) **dle ROV 73140 etapa D.**

Důvodem omezení je souvislá výměna pražců ve výhybce č. 23 a 25.

Nepřetržité výluky dle **bodů a), d)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Františkovy Lázně možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Přes napěťově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT (lokomotiv nezávislé trakce). Jízdy drážních vozidel přes prostor přejezdu PZZ v km 67,625 = 6,974 (P320) budou uskutečňovány za předchozího uzavření přejezdu povelem UZ z JOP.

Nepřetržitá výluka dle **bodu b)** bude probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu s nepřetržitými výlukami dle **bodů a), d).** Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Františkovy Lázně možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Přes napěťově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT. Jízdy drážních

vozidel přes prostor přejezdu PZZ v km 67,625 = 6,974 (P320) budou uskutečňovány za předchozího uzavření přejezdu povelem UZ z JOP.

Během konání nepřetržité výluky dle **bodu c)** budou v dopravně Františkovy Lázně možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Přes napěťově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT.

II. PRŮBĚH ŘÍZENÍ

Dnem doručení podání, tj. **16. 4. 2026**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád"), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách").

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-15285/2026/451 ze dne **30. 4. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 3. 2026.

III. ZÁVĚRY ÚŘADU

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Adresáti:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
2. CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
3. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
4. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
5. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
6. Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
7. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

Dotčený orgán

8. Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne:
viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy