PID	UOHSX00MVSGH	Adresát/i
Č. j.	ÚOHS-17836/2026/451	dle rozdělovníku
Sp. zn.	ÚOHS-S0274/2026/OD	
Datum, místo	19. 5. 2026, Brno	

ROZHODNUTÍ
ÚŘADU PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-S0274/2026/ODzahájeném dne 16. 4. 2026, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice, IČO: 28196678
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hlavní nádraží – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding) a Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))** v dopravně **železniční stanice Cheb v souhrnném termínu od 21. 5. 2026 do 5. 6. 2026 se schvaluje.**

ODŮVODNĚNÍ

I. OBSAH ŽÁDOSTI

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **16. 4. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 70995/2026-SŽ-GŘ-012 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hlavní nádraží – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding) a Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))** v rozsahu:

a)

- zabezpečovací zařízení světelné částečně v obvodu St.2 **v dopravně Cheb**

V termínu 21. 5. 2026 (od 17:30 hod.) – **22. 5. 2026** (do 17:30 hod.), 2 dny nepřetržitě dle ROV 75010 etapa A.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt – komisionální přezkoušení vazby nového ZZ vlečky ČD Cheb na St.2.

b)

- zabezpečovací zařízení světelné částečně v obvodu St.1 **v dopravně Cheb**

V termínu 25. 5. 2026 (od 17:30 hod.) – **27. 5. 2026** (do 7:30 hod.), 3 dny nepřetržitě dle ROV 75010 etapa B.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt – komisionální přezkoušení vazby nového zabezpečovacího zařízení vlečky ČD Cheb na St.1: vypnutí, úprava a vyvázání závislostí přestavníků výhybek č. 118, 120, 121, seřaďovacích návěstidel Se111, Se112, Se113, Se114, kolejového obvodu V116-121 ze zabezpečovací zařízení světelného St.1 a jejich přepojení do nového zabezpečovacího zařízení vlečky ČD Cheb.

c)

- zabezpečovací zařízení světelné částečně v obvodu St.1 **v dopravně Cheb**

V termínu 28. 5. 2026 (od 17:30 hod.) – **5. 6. 2026** (do 7:30 hod.), 9 dní nepřetržitě dle ROV 75010 etapa B.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt – komisionální přezkoušení vazby nového zabezpečovacího zařízení vlečky ČD Cheb na St.1: vypnutí, úprava a vyvázání závislostí přestavníků výhybek č. 118, 120, 121, seřaďovacích návěstidel Se111, Se112, Se113, Se114, kolejového obvodu V116-121 ze zabezpečovací zařízení světelného St.1 a jejich přepojení do nového zabezpečovacího zařízení vlečky ČD Cheb.

Nepřetržitá výluka dle **bodu a)** byla původně požadována v termínu 20. 5. 2026 (od 7:30 hod.) – 21. 5. 2026 (do 17:30 hod.).

Na žádost cizího právního subjektu z důvodu potřeby navýšení prací došlo k jejímu prodloužení. Nově je výluka požadována v termínu 20. 5. 2026 (od 7:30 hod.) – 22. 5. 2026 (do 17:30 hod.).

Nepřetržitá výluka dle **bodu b)** byla původně požadována v termínu 27. 5. 2026 (od 7:30 hod.) – 28. 5. 2026 (do 17:30 hod.).

Na žádost cizího právního subjektu z důvodu potřeby navýšení prací došlo k jejímu prodloužení. Nově je výluka požadována v termínu 25. 5. 2026 (od 7:30 hod.) – 5. 6. 2026 (do 17:30 hod.).

Během konání nepřetržitých výluk uvedených v **bodech a), b), c)** bude postupně docházet k přezkušování ZZ. Během přezkušování ZZ bude v provozované části kolejiště docházet k omezení jízd ŽKV v obvodu St.1 a St.2, včetně kolejí č. 91 a 92, ŽST Cheb.

II. PRŮBĚH ŘÍZENÍ

Dnem doručení podání, tj. **16. 4. 2026**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-14537/2026/451 ze dne **23. 4. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 3. 2026.

III. ZÁVĚRY ÚŘADU

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Adresát/i

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, datová schránka uccchjm
2. CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, datová schránka vfs8fhd
3. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, datová schránka e52cdsf
4. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha, datová schránka 8tscdpq
5. Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, datová schránka t9zbsva
6. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha, datová schránka n75aau3

Dotčený orgán

7. Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne
viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy