PID	UOHSX00MXWLA	Adresát/i
Č. j.	ÚOHS-19823/2026/400	dle rozdělovníku
Sp. zn.	ÚOHS-S0318/2026/0D	
Datum, místo	2. 6. 2026, Brno	

ROZHODNUTÍ
ÚŘADU PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-S0318/2026/0D zahájeném dne 7. 5. 2026, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice, IČO: 28196678
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO: 28117018
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na trati **Tábor – Písek,** v úseku **Tábor – Balkova Lhota** a v dopravně **železniční stanice Balkova Lhota v souhrnném termínu od 7. 6. 2026 do 16. 6. 2026 se schvaluje.**

ODŮVODNĚNÍ

I. OBSAH ŽÁDOSTI

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne **7. 5. 2026** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 82131/2026-SŽ-GŘ-012 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Tábor – Písek** nádraží v rozsahu:

- kolejově traťová kolej **v úseku Tábor – Balkova Lhota**
- kolejově **celá dopravna Balkova Lhota**

V termínu 7. 6. 2026 (od 8:00 hod.) – **16. 6. 2026** (do 16:00 hod.), 10 dní nepřetržitě dle ROV 93068 etapa A.

Důvodem omezení je TSO výhybek č. 9, 10, 11 včetně přípojných polí, výměna pražců a kolejnic, výměna výhybkových součástí, svařování výhybek, seřízení stavěcího zařízení výhybek po strojním podbití, regulace hákových závěrů, oprava přejezdu v km 9,465 (P6239), demontáž / montáž přejezdové konstrukce, výměna pražců a kolejnic, svařování kolejnic.

Nepřetržitá výluka dle ROV 93068, etapa A, byla v rámci RPV 2026 požadována v nižším rozsahu vyloučení a v jiném termínu. Na základě žádosti OŘ Plzeň došlo k její úpravě do výše uvedené podoby. Původně požadovaná výluka se konat nebude a je plně nahrazena touto výlukou.

Během konání nepřetržité výluky bude v úseku Tábor – Balkova Lhota(včetně) **zastaven provoz.** Osobní doprava bude vedena prostředky ND. Nákladní doprava nebude v daném úseku provozována.

II. PRŮBĚH ŘÍZENÍ

Dnem doručení podání, tj. **7. 5. 2026**, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“).

Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-17908/2026/451 ze dne **20. 5. 2026** oznámil zahájení řízení a ukončení dokazování všem známým účastníkům řízení a umožnil jim vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí. Účastníci řízení byli rovněž informováni o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 30. 4. 2026.

III. ZÁVĚRY ÚŘADU

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Adresát/i

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, datová schránka uccchjm
2. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, datová schránka e52cdsf
3. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha, datová schránka 8tscdpq
4. Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, datová schránka kdib3rr
5. JIKORD s.r.o., Pekárenská 761/77c, 37004 České Budějovice, datová schránka pw7jc78
6. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha, datová schránka n75aau3

Dotčený orgán

7. Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 12000 Praha, datová schránka 5mjaatd

Vypraveno dne
viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy