Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

UPDIX000U6N4

sp. zn. OPD303/23 č. j. UPDI-4110/23/GP
oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabaľ Praha 29. 11. 2023

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích
Velké Karlovice – Vsetín a **(Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**,
v dopravně **ŽST Vsetín**,
v termínu **18. 12. 2023**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 13. 11. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace,** se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,** IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 78352/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Velké Karlovice – Vsetín** a **(Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**, v dopravně **ŽST Vsetín**, v rozsahu:

a)
vyloučený prostor: zabezpečovací zařízení staniční celé dopravny Vsetín,
termín: 18. 12. 2023 v čase 9:15 – 9:45, denní výluka dle ROV 25006 etapa A,
důvod omezení: výměna, aktivace softwaru elektronického stavědla + počítačů náprav FADC,

b)
vyloučený prostor: zabezpečovací zařízení přejezdové P8059 v km 43,415 v dopravně Vsetín,
termín: 18. 12. 2023 v čase 9:15 – 12:45, denní výluka dle ROV 25006 etapa B,
důvod omezení: přepojení kabelizace na přejezdu P8059 v km 43,415.

Během konání denní výluky **dle bodu a)**, včetně souběhu s denní výlukou dle bodu b), bude v dopravně Vsetín **zastaven provoz**. Během konání samostatné denní výluky **dle bodu b)** bude přes

Elektronický podpis - 29.11.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Andrea Zemanská
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 4.12.2023 13:10:43+00 +01:00

přejezd P8059 v km 43,415 zavedena jízda se zvýšenou opatrností. Vjezdy a odjezdy vlaků v dopravně Vsetín ze/ve směru Jablůnka budou uskutečňovány na přivolávací návěst.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 14. 11. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-3931/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 21. 11. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-4038/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.
Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 10. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:
- **Účastníci řízení**, kterým je v řízení doručováno jednotlivě – viz jejich výčet ve výroku rozhodnutí
- **Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425