Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

UPDIX000UFSO

sp. zn. OPD307/23 č. j. UPDI-4367/23/GP
oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabaľ Praha 21. 12. 2023

# R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

**r o z h o d l**

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy**
na trati **Odbočka Brno-Židenice– Havlíčkův Brod**,
v úsecích **Řikonín – Vlkov u Tišnova** a **Vlkov u Tišnova – Křižanov**
a v dopravně **ŽST Vlkov u Tišnova**
v souhrnném termínu **15. 1. 2024 – 31. 1. 2024**.

**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava, IČO: 25785419
- ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o., Litvínov - Růžodol č. p. 4, 436 70 Litvínov, IČO: 64049701
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749

## Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 12. 12. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace,** se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,** IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 85899/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Odbočka Brno-Židenice – Havlíčkův Brod**, v úsecích **Řikonín – Vlkov u Tišnova** a **Vlkov u Tišnova – Křižanov** a v dopravně **ŽST Vlkov u Tišnova**, v rozsahu:

**a)**

- **vyloučený prostor:** staniční zabezpečovací zařízení („SZZ“) v dopravně Vlkov u Tišnova,
- **termín: 15. 1. 2024** (od 8:00) – **26. 1. 2024** (do 17:00), 12 dní nepřetržitě dle ROV 35004 etapa A,
- **důvod omezení:** postupné přepínaní výhybek a návěstidel na ovládání z jednotného obslužného pracoviště („JOP“),



Elektronický podpis - 21.12.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Andrea Zemanská
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 23.12.2024 10:22:25+00 +01:00

**b)**

- **vyloučený prostor:** traťové zabezpečovací zařízení („TZZ“) 1., 2. traťové koleje v úseku Vlkov u Tišnova – Řikonín,
- **termín: 15. 1. 2024** (od 8:00) – **29. 1. 2024** (do 17:00), 15 dní nepřetržitě dle ROV 35004 etapa B,
- **důvod omezení:** přepínání vazeb automatického bloku („AB“) na ovládání z JOP,

**c)**

- **vyloučený prostor:** TZZ 1. traťové koleje v úseku Křižanov – Vlkov u Tišnova,
- **termín: 15. 1. 2024** (od 8:00) – **31. 1. 2024** (do 11:00), 17 dní nepřetržitě dle ROV 35004 etapa D,
- **důvod omezení:** přepínání vazeb AB na ovládání z JOP,

**d)**

- **vyloučený prostor:** TZZ 2. traťové koleje v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov,
- **termín: 15. 1. 2024** (od 8:00) – **31. 1. 2024** (do 14:00), 17 dní nepřetržitě dle ROV 35004 etapa E,
- **důvod omezení:** přepínání vazeb AB na ovládání z JOP,

**e)**

- **vyloučený prostor:** kolejově 1. traťová kolej v úseku Vlkov u Tišnova – Řikonín,
- **termín: 27. 1. 2024** v čase od 8:00 do 12:30, denní výluka dle ROV 35004 etapa F,
- **důvod omezení:** zkouška kódování vlakového zabezpečovače („VZ“),

**f)**

- **vyloučený prostor:** kolejově 2. traťová kolej v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova,
- **termín: 27. 1. 2024** v čase od 12:30 do 17:00, denní výluka dle ROV 35004 etapa G,
- **důvod omezení:** zkouška kódování VZ,

**g)**

- **vyloučený prostor:** kolejově 1. traťová kolej v úseku Křižanov – Vlkov u Tišnova,
- **termín: 31. 1. 2024** v čase od 8:00 do 11:00, denní výluka dle ROV 35004 etapa H,
- **důvod omezení:** zkouška kódování VZ,

**h)**

- **vyloučený prostor:** kolejově 2. traťová kolej v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov,
- **termín: 31. 1. 2024** v čase od 11:00 do 14:00, denní výluka dle ROV 35004 etapa I,
- **důvod omezení:** zkouška kódování VZ.

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **a)**, **b)**, **c)**, d) bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst („PN“). V dopravně Vlkov u Tišnova bude vypnuto z činnosti SZZ. Dopravna bude obsazena zaměstnancem pro zjišťování a hlášení volnosti vlakové cesty. Obsluha vleček č. 5263 EŽ Praha a. s. – Vlkov u Tišnova a č. 5262 OSOČKAN, Vlkov bude možná jen se souhlasem odpovědného zástupce objednavatele výluky.

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **b)**, **c)**, **d)** bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN.

Během konání souběhu výluk dle bodů **b)**, **c)**, **d)**, **e)** bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou

uskutečňovány na PN. V úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 50 %**.

Během konání souběhu výluk dle bodů **b)**, **c)**, **d)**, **f)** bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN. V úseku Vlkov u Tišnova – Řikonín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 1. traťové koleji. Kapacita dráhy **bude snížena na cca 50 %**.

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **c)**, **d)** bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daném úseku bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN.

Během konání souběhu výluk dle bodů **c)**, **d)**, **g)** bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daném úseku bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 2. traťové koleji. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 50 %.**

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 12. 12. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-4308/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. 12. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-4334/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.
Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 23. 11. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, a to do 31. 12. 2023, následně do konce odvolací lhůty u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, se sídlem třída Kpt. Jaroše 1926/7, 602 00 Brno, a rozhoduje o něm vedoucí ústředního správního úřadu.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník**

- **Účastníci řízení,** kterým je doručováno jednotlivě – viz jejich výčet ve výroku rozhodnutí
- **Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425