Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

UPDIX000UIWJ

sp. zn. OPD310/23 č. j. UPDI-4465/23/GP
oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabaľ Praha 28. 12. 2023

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou**,
v úseku **Ostrava-Bartovice – Havířov**
a v dopravně **ŽST Havířov**
v souhrnném termínu **20. 1. 2024** – **23. 1. 2024**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO: 26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o., Litvínov - Růžodol č. p. 4, 436 70 Litvínov, IČO: 64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava, IČO: 47675977
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov, IČO: 27274489
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IČO: 70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, IČO: 64613895

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 18. 12. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace,** se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,** IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 88044/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou**, v úseku **Ostrava-Bartovice – Havířov** a v dopravně **ŽST Havířov**, v rozsahu:

a)

- **vyloučený prostor:**
- aktivuje se staniční zabezpečovací zařízení („SZZ/) – návěstidla 1S, 2S v dopravně Havířov,
- **termín: 20. 1. 2024** v čase od 8:00 – do 11:00, denní výluka dle ROV 25005 etapa B5,
- **důvod omezení:** aktivace vjezdových návěstidel 1S, 2S v nových km polohách,

Elektronický podpis - 28.12.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Andrea Zemanská
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 23.12.2024 10:22:25+00 +01:00

b)

- **vyloučený prostor:**
- kolejově a napěťově 1. traťová kolej v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov,
- **termín: 21. 1. 2024** v čase od 8:00 do 10:30, denní výluka dle ROV 25005 etapa E3,
- **důvod omezení:** demontáž oddílového návěstidla 1-212 a montáž nového návěstidla 1-211,

c)

- **vyloučený prostor:**
- kolejově a napěťově 2. traťová kolej v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice,
- **termín: 21. 1. 2024** v čase od 10:45 do 13:30, denní výluka dle ROV 25005 etapa E4,
- **důvod omezení:** demontáž oddílového návěstidla 2-212 a montáž nového návěstidla 2-211

d)

- **vyloučený prostor:**
- traťové zabezpečovací zařízení („TZZ“) v 1. a 2. v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice,
- zabezpečovací zařízení SZZ částečně – kolejové obvody 1SK, 2SK v dopravně Havířov,
- přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 20,940 (P8296); v km 23,154 (P8297); v km 23,504 (P8298) v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice – dočasné zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 290,940 v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice,
- **termín: 20. 1. 2024** (od 8:00) – **23. 1. 2024** (do 8:00 hod.), 4 dny nepřetržitě dle ROV 25005 etapa E,
- **důvod omezení:** přepojení kabelizace souhlasového kabelu.

Denní výluka dle bodu **a)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby, včetně souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu **d)**. Během jejího konání budou aktivována nová vjezdová navěstidla 1S, 2S v km 20,640 a označníky 20,585 v nových km polohách. Staré návěstidla budou do doby snesení zneplatněna. Původní označníky v km 19,991 a v km 19,995 budou se zahájením výluky demontována.

Denní výluka dle bodu **b)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby, včetně souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu **d)**. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 2. traťové koleji v mezistaničním oddílu zabezpečený telefonickým dorozumíváním. **Kapacita dráhy bude snížena na cca 50 %.**

Denní výluka dle bodu **c)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby, včetně souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu d). Během konání tohoto souběhu bude v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyloučené 1. traťové koleji v mezistaničním oddílu zabezpečený telefonickým dorozumíváním. **Kapacita dráhy bude snížena na cca 50 %.**

Nepřetržitá výluka dle bodu **d)** byla původně požadována v termínu 23. 1. 2024 – 29. 1. 2024. Na základě úpravy stavební technologie a zvýšení časové náročnosti došlo k požadavku na její prodloužení. Ono prodloužení je předmětem této žádosti v bodě **d)**.

Nepřetržitá výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby, včetně souběhu s denními výlukami dle bodů **a)**, **b)**, **c)**. Během jejího konání bude vypnuto z činnosti TZZ v 1. a 2. traťové koleji v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice. Jízdy vlaků v obou traťových kolejích budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním. Přes přejezdy v km 23,154 a v km 23,504 bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností. Přejezd v km 290,940 bude dočasně zrušen. V dopravně Ostrava-Bartovice budou vjezdy vlaků ze směru Havířov uskutečňovány základní činnosti SZZ. Odjezdy vlaků směr Havířov budou uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných hlavních návěstidel. V dopravně Havířov bude staniční dozorce Havířov zjišťovat, že vlak ze stanice Ostrava-Bartovice vjel celý, ve smyslu vnitřních přepisů SŽ a SŘ ŽST Havířov.

Jízdy vlaků a posun na bartovickém zhlaví budou možné po přezkoušení správné polohy výhybek (výkolejek) pro danou vlakovou cestu dle závěrové tabulky, zajištěním výměnových řadičů výhybek v příslušné krajní poloze a stlačením tlačítka „Vypnutí napájení přestavníků sudé zhlaví“. Jízdy vlaků kolem hlavních návěstidel na bartovickém zhlaví budou uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných hlavních návěstidel.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 18. 12. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-4375/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 21. 12. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-4389/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 23. 11. 2023.
Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.
Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

- **Účastníci řízení,** kterým je doručováno jednotlivě, viz jejich výčet uvedený ve výroku rozhodnutí
- **Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425