Č.j. VP/S 116/03-160 V Brně dne 31. října 2003

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v řízení zahájeném dne 2.9.2003 na základě žádosti České republiky - Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 29.8.2003, č.j. 40820/03/3800/1802, o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro společnost Continental HT Tyres s.r.o. založenou za účelem realizace investice společnosti Continental Aktiengesellschaft podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění, rozhodl podle § 6 odst. 3 písm. b) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, takto:

Výjimka ze zákazu veřejné podpory formou investičních pobídek pro společnost Continental HT Tyres s.r.o. založenou za účelem realizace investice společnosti Continental Aktiengesellschaft, a to slevou na dani z příjmů podle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění

se povoluje

za těchto podmínek:

1. Celková hodnota veřejné podpory nepřekročí 49 % celkové hodnoty skutečně vynaložených investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory a vztahujících se k investičnímu projektu uvedenému v podkladech Ministerstva průmyslu a obchodu pro posouzení záměru získat investiční pobídky společnosti Continental Aktiengesellschaft ze dne 29.8.2003, č.j. 40820/03/3800/1802 a zároveň nepřekročí částku 1 136,8 mil. Kč. Náklady vhodné na poskytnutí veřejné podpory jsou tvořeny náklady na nákup pozemků a přípravu staveniště, náklady na výstavbu budov a náklady na pořízení strojů a jejich instalaci.
2. Investice bude zachována po dobu skutečného čerpání slevy na dani z příjmů dle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění, nejméně však 5 let ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí na první stavbu nebo část stavby, jíž se investiční pobídky týkají nebo ode dne vydání protokolu o předání prvního zařízení do provozu, jehož se investiční pobídky týkají.
3. Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR je povinno po zapsání společnosti Continental HT Tyres s.r.o. do obchodního rejstříku zaslat Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže notářsky ověřený výpis z obchodního rejstříku, týkající se společnosti Continental HT

Tyres s.r.o., která bude příjemcem veřejné podpory formou výše uvedené investiční pobídky.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 2.9.2003 žádost o povolení výjimky (dále jen „žádost“) podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, (dále jen „zákon o veřejné podpoře“) pro společnost Continental HT Tyres s.r.o. založenou za účelem realizace investice společnosti Continental Aktiengesellschaft, kterou podala Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu.

I. *Podklady pro rozhodnutí*

Při posuzování žádosti vycházel Úřad z následujících podkladů:

1. žádosti o povolení výjimky podle § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře
2. popisu investičního projektu
3. posudku investičního záměru z hlediska splnění zákonných podmínek dle zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o investičních pobídkách“) a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění (dále jen „zákon o daních z příjmů“)
4. návrhu nabídky na poskytnutí investičních pobídek
5. tiskopisu pro uplatnění záměru získat investiční pobídky včetně příloh
6. úředně ověřeného výpisu z německého obchodního rejstříku týkajícího se společnosti Continental Aktiengesellschaft
7. úředně ověřených stanov společnosti Continental Aktiengesellschaft
8. výročních zpráv společnosti Continental Aktiengesellschaft za rok 2000, 2001 a 2002
9. faxové zprávy CzechInvestu ze dne 21.10.2003 doplňujícího podklady potřebné k posouzení investičního projektu v rámci správního řízení.

II. *Údaje získané z žádosti o povolení výjimky*

- poskytovatelem veřejné podpory je Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu
- ministerstvem odpovědným za poskytnutí veřejné podpory je Ministerstvo financí
- kontaktní osobou je Mgr. Martin Turnovský, ředitel odboru podpory investování /3800/ Ministerstva průmyslu a obchodu
- název veřejné podpory je „Investiční pobídky pro společnost Continental Aktiengesellschaft“
- základem pro poskytnutí veřejné podpory je zákon o investičních pobídkách
- jako druh veřejné podpory jsou uvedeny investiční pobídky dle § 1 odst. 2 zákona o investičních pobídkách
- jako forma poskytnutí veřejné podpory jsou uvedeny daňové úlevy.

III. *Vymezení účastníka řízení*

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu.

IV. *Vymezení pojmu*

„Malým a středním podnikem“ se rozumí podnikatel, který podniká a má trvalý pobyt nebo sídlo na území České republiky a který zaměstnává méně než 250 zaměstnanců, má čistý obrat za poslední účetně uzavřený kalendářní rok nepřesahující 1 450 mil. Kč nebo celková aktiva nepřesahující 980 mil. Kč a který splňuje podmínky nezávislosti. Nezávislostí se rozumí stav, kdy žádný jiný subjekt, který nesplňuje definici „malého a středního podniku“, nemá 25% nebo vyšší podíl na základním kapitálu či hlasovacích právech podnikatele naplňujícího definici „malého a středního podniku“. Pro výpočet výše uvedených hodnot se sčítají hodnoty týkající se „malého a středního podniku“ a všech dalších osob, které tento podnikatel přímo nebo nepřímo ovládá prostřednictvím 25% nebo vyššího podílu na jejich základním kapitálu nebo hlasovacích právech. Pokud celková aktiva podnikatele v okamžiku závěru 12-ti měsíčního zúčtovacího období překračují nebo nedosahují stanovenou hranici počtu zaměstnanců nebo stanovených finančních kritérií, vede to k získání nebo ztrátě statutu „malý a střední podnik“ pouze opakuje-li se tento jev ve dvou po sobě následujících zúčtovacích obdobích.

V. *Charakteristika příjemce veřejné podpory*

Příjemcem veřejné podpory je společnost Continental HT Tyres s.r.o. založená za účelem realizace investičního záměru společnosti Continental Aktiengesellschaft. Dle údajů předložených Ministerstvem průmyslu a obchodu dne 2.9.2003 v době vedení správního řízení připravoval žadatel - společnost Continental Aktiengesellschaft dokumentaci k založení společnosti Continental HT Tyres s.r.o., se sídlem Otrokovice, Objízdná 1628, PSČ 765 31. Ministerstvo průmyslu a obchodu je proto povinno po zapsání nové společnosti do obchodního rejstříku zaslat Úřadu notářsky ověřený výpis z obchodního rejstříku této společnosti.

Nově založená společnost je 100% vlastněna společností Continental Aktiengesellschaft, která je zároveň mateřskou společností nadnárodního koncernu Continental Group. Tento koncern již vlastní majetkový podíl celkem ve třech českých společnostech - v roce 1993 vstoupil do společnosti Barum jako její strategický zahraniční partner, kde vlastní 85% podíl. Pozici jediného společníka pak zaujímá společnost Continental Aktiengesellschaft ve společnosti Continental výroba pneumatik v Otrokovicích a ve společnosti Continental TEVES Jičín.

Hlavními konkurenty skupiny Continental Group v Evropě i v České republice jsou skupiny (…..).

Celá skupina Continental Group dosáhla roce 2002 obratu 360,5 mld. Kč. Počet zaměstnanců skupiny v roce 2002 činil celosvětově 64 379 osob, není tedy splněna jedna z nutných podmínek vymezujících malé a střední podniky, proto se v případě společnosti Continental HT Tyres s.r.o., jež je součástí této skupiny, zjevně nejedná o malý či střední podnik.

VI. *Údaje o investici*

Společnost Continental HT Tyres s.r.o. hodlá investovat v České republice částku 2 345 mil. Kč, z toho do technologií 1 676 mil. Kč. Z předložených podkladů vyplývají následující hodnoty týkající se předpokládané výše investice:

a) pozemky a příprava staveniště (…..)
b) budovy (…..)
c) stroje a jejich instalace (…..)
d) (…..).

Společnost Continental HT Tyres s.r.o. investuje v Otrokovicích-Kučovaninách do výstavby nového závodu na zpracování gumárenských směsí a výrobu pneumatik, přičemž 95 % produkce z nového výrobního závodu má být exportováno zejména do zemí západní Evropy. Společnost Continental HT Tyres s.r.o. hodlá vytvořit v městě Otrokovice-Kučovaniny v období 3 let 430 přímých pracovních míst.

Neočekává se zvýšení tržního podílu skupiny Continental v důsledku investice s ohledem na možnosti konkurence investovat do rozšíření výroby a s ohledem na absolutně strmě a rychle rostoucí trh. Investiční projekt tedy umožní zachovat stávající 25% podíl na trhu výroby pneumatik.

VII. *Právní analýza*

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody (sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi ČR a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží. Čl. 64 odst. 3 Evropské dohody stanoví, že Rada přidružení přijme do tří let od vstupu této dohody v platnost nezbytná pravidla pro provádění odstavců 1 a 2. Tato pravidla byla přijata dne 24.6.1998 s účinností od 11.7.1998 (sdělení č. 225/1998 Sb., o sjednání Rozhodnutí č. 1/98 Rady přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé ze dne 24. 6. 1998 o přijetí prováděcích pravidel pro uplatnění ustanovení o státní podpoře uvedených v čl. 64 odst. 1 bodu (iii) a odst. 2, podle čl. 64 odst. 3 Evropské dohody zakládající přidružení mezi ES a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé, a v čl. 8 odst. 1 bodu (iii) a odst. 2 Protokolu 2 k této Dohodě o výrobcích ESUO (dále jen „Prováděcí pravidla“)).

V čl. 2 Prováděcích pravidel se stanoví, že posouzení slučitelnosti jednotlivých rozhodnutí o podpoře a programů veřejných podpor s Evropskou dohodou bude probíhat na základě kritérií vyplývajících z uplatnění pravidel článku 92 Smlouvy o založení Evropského společenství, včetně současné a budoucí sekundární legislativy, systémů, směrnic a dalších příslušných administrativních nařízení platných v ES, jakož i precedenčního práva Soudu první instance a Soudního dvora ES a zvláštních pokynů, které budou vypracovány podle článku 4 odst. 3 Prováděcích pravidel.
V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků. V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušení soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské Unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody

a je zakázána. V § 2 odst. 2 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že zákaz veřejné podpory podle odst. 1 platí, pokud tento zákon nestanoví jinak nebo pokud Úřad pro ochranu hospodářské soutěže nepovolil výjimku.

Vzhledem k tomu, že:

- se jedná o podporu poskytovanou Českou republikou - Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře,
- tato podpora zvýhodňuje určité podnikání, neboť umožní příjemci této podpory snížit náklady na realizaci investice, které by musel vynaložit, čímž je mu poskytnuta výhoda na úkor jiných konkurujících společností (k tomuto závěru obdobně dospěla Evropská komise v rozhodnutí č. 2000/524/EC ze dne 18.1. 2000, publikovaném v Official Journal L 211/10, týkajícím se společnosti Linde AG),
- dojde k narušení hospodářské soutěže, neboť z předložených podkladů vyplývá, že realizací investičního projektu dojde ke zvýšení objemu produkce žadatele o 3 mil. kusů pneumatik ročně,
- produkce z nového závodu bude z 95 % exportována, a to zejména do členských států Evropské unie, čímž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie,

jde o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře, která je obecně zakázaná, pokud není povolena výjimka.

Vzhledem k předmětu činnosti společnosti Continental HT Tyres s.r.o., jež se má zabývat výrobou pneumatik, byla v průběhu řízení zvažována možnost použití Multisektorálního rámce pro regionální podporu velkým investičním projektům, Official Journal C 70 z 19.3.2002 (dále jen „Rámec“), který je s účinností od 1.1.2003 aplikován rovněž na podporu v oblasti automobilového průmyslu.

Podle přílohy C Rámce „průmyslové odvětví výroby motorových vozidel“ označuje vývoj, výrobu a montáž „motorových vozidel“, „motorů pro motorová vozidla“ a „modulů nebo subsystémů“ takových vozidel nebo motorů, a to prováděné buď přímo výrobcem nebo „subdodavatelem první úrovně“, přičemž pokud jde o tyto subdodavatele, je toto prováděno v kontextu určitého „souhrnného projektu“.

„Modul“ nebo „subsystém“ je definován v příloze C bod c) jako sestava primárních součástí určených pro vozidlo nebo motor, který je vyráběn, sestavován nebo montován subdodavatelem první úrovně a který je dodáván prostřednictvím počítačového objednávkového systému nebo na bázi „dodání právě ve správnou dobu“. Plánovaná výroba společnosti Continental HT Tyres s.r.o. má probíhat ve vysoké flexibilitě při využití nejmodernějších technologií a aplikaci nejnovější organizace výroby. Z předložených podkladů vyplývá, že pneumatiky jsou dodávány buď na základě počítačového objednávkového systému nebo na bázi „dodání právě ve správnou dobu“. Současně je v podkladech zmíněno, že v poslední době nabývají na významu dodávky pneumatik, které jsou již namontované na ráfcích (tedy kompletní kola). Vzhledem ke specifikaci pneumatiky, jakožto součásti automobilu, se však nejedná o modul ani subsystém. Rovněž nejsou v případě příjemce veřejné podpory, jakožto možného subdodavatele první úrovně, naplněna všechna kritéria „souhrnného projektu“ (• trvání souhrnného projektu po takovou dobu, po jakou trvá investiční projekt výrobce vozidel, • alespoň polovina výroby vznikající díky dotyčné investici je dodávána konkrétnímu výrobci a do konkrétního jeho závodu, • závod

„subdodavatele první úrovně“ je nepříliš vzdálen od závodu výrobce motorových vozidel), neboť smlouvy na dodávky pneumatik nejsou uzavírány na životnost určitého modelu a dále 95 % z plánované produkce má být exportováno zejména do zemí západní Evropy, tedy vzdálených závodů výrobců motorových vozidel.

Jelikož posuzovaná veřejná podpora nespadá pod ustanovení Rámce, je třeba při posuzování slučitelnosti výše uvedené veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody postupovat v souladu s příslušnými předpisy ES, jimiž jsou:

I. Pravidla pro národní regionální podporu – publikovaná v Official Journal C 74, 10.3.1998 (dále jen „Pravidla“)
II. Multisektorální rámec pro regionální pomoc velkým investičním projektům – publikovaný v Official Journal C 107, 7.4.1998 (dále jen „Rámec“).

Ad. I.

Pravidla v čl. 1 stanoví, že regionální podpora je určena méně rozvinutým regionům. Je realizována podporou investic a vytvářením pracovních příležitostí. Dle § 5 písm. a) zákona o veřejné podpoře Úřad může povolit výjimku ze zákazu veřejné podpory podle § 2 odst. 1 u veřejných podpor, které mají napomoci hospodářskému rozvoji oblastí s mimořádně nízkou životní úrovní nebo vysokou nezaměstnaností, tj. veřejné podpory regionálního charakteru.

Čl. 2 Pravidel stanoví, že rozhodovat o slučitelnosti veřejné podpory lze pouze v případech, kdy je zajištěna vyváženost mezi výsledným narušením soutěže a výhodami vyplývajícími z veřejné podpory. Uvedená investice má být uskutečněna v okrese Zlín, tj. v regionu NUTS II Střední Morava, který spadá pod vymezení regionů dle čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropských společenství, jelikož zde HDP na jednoho obyvatele (měřeno kupní silou) v období 1996-98 dosáhl 52,6 % průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Dle čl. 3.5. Pravidel se za oblast, kde je životní úroveň mimořádně nízká, považuje taková jednotka NUTS II, kde HDP na jednoho obyvatele je nižší než 75 % průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Čl. 4.8. Pravidel stanoví, že míra veřejné podpory u oblastí vymezených v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství nesmí přesáhnout 50 % investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory. V okrese Zlín činila v červenci roku 2003 míra nezaměstnanosti podle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR výše 9,9 %, tj. 100 % průměru celé České republiky. Jedná se tedy o okres s vyšší mírou nezaměstnanosti. Investice předpokládá v období 3 let vytvoření 430 přímých pracovních míst. Projekt tedy významně přispívá ke snížení nezaměstnanosti v daném regionu. Podle předložených podkladů dojde v rámci investičního projektu též k vytvoření nepřímých pracovních míst - na 1 přímé pracovní místo má připadat méně než 0,5 nepřímého pracovního místa. Důsledkem investice bude také přísun nových high-tech technologií a pozitivní vliv na obchodní bilanci České republiky, jelikož 95 % nové produkce je určeno k vývozu. Úřad v důsledku uvedených skutečností dospěl k závěru, že je zajištěna vyváženost mezi narušením soutěže a výhodami vyplývajícími pro Českou republiku z uvedené investice.

Čl. 4.1. Pravidel stanoví, že předmětem regionální podpory je zajistit tzv. počáteční investici nebo vytvořit pracovní příležitosti, které souvisí s investicí. Za počáteční investici se dle článku 4.4. Pravidel rozumí investice do fixního kapitálu týkajícího se založení nového podniku, rozšíření stávajícího podniku nebo zahájení činnosti související se zásadní změnou výrobku nebo výrobního procesu u existujícího podniku (cestou racionalizace, diverzifikace nebo modernizace). V případě společnosti Continental HT Tyres s.r.o. jde o výstavbu nového výrobního závodu na zpracování gumárenských směsí a výrobu pneumatik.

Čl. 4.2. Pravidel požaduje, aby podíl příjemce na financování podporované investice činil minimálně 25 %. Vzhledem k tomu, že v podmínce výroku tohoto rozhodnutí je uvedeno, že výše celkové veřejné podpory nepřekročí 49 % celkových vhodných nákladů na poskytnutí podpory, a vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory – společnost Continental HT Tyres s.r.o. použije k financování investičního projektu kapitálové vklady, vlastní finanční prostředky a bankovní půjčky na komerční bázi, je tato podmínka splněna.

Čl. 4.10. Pravidel obsahuje podmínku, že investice musí být zachována po dobu nejméně 5 let. Rovněž je nutné, aby období čerpání slevy na dani podle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění, souviselo s investičním projektem, proto je příslušná podmínka obsažena ve výroku.

Ad. II.

Podle čl. 2.1. Rámce, je tento předpis nutné aplikovat v případě, že navrhovaná výše veřejné podpory splňuje jedno z následujících kritérií:

a) celkové náklady na projekt jsou alespoň 50 mil. EUR a kumulativní intenzita podpory, vyjádřená jako procento investičních nákladů připadajících v úvahu, je alespoň 50 % stropu regionální podpory pro velké společnosti v příslušné oblasti a podpora na jedno vytvořené nebo zachované pracovní místo činí alespoň 40 000 EUR

nebo

b) celková veřejná podpora je alespoň 50 mil. EUR.

Vzhledem k tomu, že:

- celkové náklady na projekt dosahují výše 2 345 mil. Kč (cca 72,3 mil. EUR přepočteno kursem 32,425 CZK/EUR ke dni 2.9.2003),
- kumulativní intenzita podpory, vyjádřená jako procento investičních nákladů připadajících v úvahu, může v případě, kdy se pro výpočet zvolí maximální možná výše podpory povolitelné v tomto regionu, dosahovat až 100 % stropu regionální podpory pro velké společnosti v příslušné oblasti,
- pokud by se pro výpočet zvolila maximální možná výše podpory povolitelné v tomto regionu, tj. cca 35,1 mil. EUR - přepočteno kursem 32,425 CZK/EUR ke dni 2.9. 2003, podpora na jedno vytvořené nebo zachované pracovní místo (předpokládá se vytvoření 430 pracovních míst) činí 81 533 EUR,

jsou splněny všechny podmínky uvedené v čl. 2.1. písm. a) Rámce.

Maximální přípustná míra veřejné podpory se v souladu s čl. 3.1. Rámce určuje následujícím způsobem:

1. za základ je brána výše regionální podpory *(R)*, kterou lze získat v příslušné oblasti. Vzhledem k tomu, že region NUTS II Střední Morava, ve kterém má být investice realizována, je brán jako oblast Společenství uvedená v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství a že dle Regionální mapy intenzity veřejné podpory na období let 2002-2006, kterou vláda České republiky vzala dne 10.12.2001 na vědomí svým usnesením, č. 1315, činí strop (maximální míra) regionální podpory v případě regionu NUTS II Střední Morava 49 % a jelikož společnost Continental HT Tyres s.r.o. nesplňuje definiční znaky pro malý a střední podnik, je maximální přípustná míra veřejné

podpory stanovena na 49 % hodnoty investice do investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

2. maximální přípustnou míru intenzity veřejné podpory je třeba upravit na základě následujících faktorů:

I. faktor soutěže (T)

Podle čl. 7.6. Rámce relevantní geografický trh zahrnuje Evropskou hospodářskou oblast nebo alternativně jakoukoliv její významnou část, pokud je možné podmínky soutěže ve zmíněné oblasti dostatečně odlišit od jiných oblastí. Multisektorální rámec připouští možnost pojímat jako relevantní trh také celosvětový trh. Podle § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je třeba u veřejné podpory zvažovat možnost dotčení obchodu mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie. Jako relevantní trh v tomto případě budou sloužit oblasti, ve kterých má docházet k hospodářské soutěži mezi společnostmi z členských států Evropské unie a společností Continental HT Tyres s.r.o. Podle předložených podkladů zaslaných účastníkem správního řízení ovlivní nová produkce zejména trh západní Evropy. Jako relevantní trh lze tedy pojímat trh Evropské unie, neboť tato oblast je dostatečně přesně identifikovatelná a vyhovuje tak požadavkům Rámce.

Podle čl. 3.2. Rámce má jakékoliv povolení podpory společnostem v odvětví, které trpí problémem strukturální nevyužité kapacity, tendenci narušit soutěž. Podle čl. 3.3. Rámce je třeba posuzovat problém strukturální nevyužité kapacity jako rozdíl mezi průměrnou mírou využití kapacity pro zpracovatelský průmysl jako celku a mírou využití kapacity příslušného sektoru, za období posledních 5 let, pro něž jsou k dispozici údaje. Pokud není k dispozici dostatek informací o využití kapacity, je nutné posoudit, zda se nejedná o investici na klesajícím trhu. Podle čl. 3.4. Rámce je třeba posuzovat problematiku klesajícího trhu jako rozdíl mezi průměrným tempem růstu zpracovatelského průmyslu jako celku a tempem růstu spotřeby určitého výrobku za období posledních 5 let, pro něž jsou k dispozici údaje.

Jelikož údaje o využití výrobních kapacit pro zpracovatelský průmysl v Evropské unii jako celek nejsou k dispozici, Úřad posuzoval dle čl. 3.4. Multisektorálního rámce, zda se investice neuskutečňuje na klesajícím trhu. V následující tabulce je popsána spotřeba pneumatik v Evropské unii za období 1998-2002 (údaje v tis. ks pneumatik).

Rok	1998	1999	2000	2001	2002	**Celkový růst 1998-2002**
Spotřeba pneumatik (v tis. ks pneumatik)	110	213	334	475	676	**566**
Meziroční míry růstu	----	93,64 %	56,81 %	42,22 %	42,32 %	**234,98 %**

Zdroj: Tiskopis pro uplatnění záměru získat investiční pobídky

V následující tabulce je dále popsán vývoj produkce zpracovatelského průmyslu v Evropské unii za období, pro které jsou známy údaje, tj. za období 1995-1999 (ve stálých cenách v mld. EUR).

Rok	**1995**	**1996**	**1997**	**1998**	**1999**	**Celkový růst 1995-1999**
Produkce	3352,5	3506,4	3749,9	3879,8	3946,9	**594,4**
Meziroční míry růstu	----	4,6 %	6,9 %	3,5 %	1,7 %	**16,7 %**

Zdroj: Eurostat

Ve srovnatelných obdobích, tj. v obdobích 1998-1999 poptávka po pneumatikách nevykazovala ani absolutní ani relativní pokles. Jelikož se dle předložených podkladů předpokládá v dalších letech strmý a rychlý nárůst evropského trhu s uvedeným produktem, byl v souladu s čl. 3.10.1. Rámce stanoven faktor soutěže na 1,0.

II. faktor kapitálu - pracovní síly (I)

Uvedený faktor se počítá jako podíl hodnoty investice do investičních nákladů, vhodných na poskytnutí podpory (v tis. EUR), zjištěných podle Pravidel, a pracovních míst - vytvořených a zachovaných v rámci plánovaného investičního projektu. V případě investice společnosti Continental HT Tyres s.r.o. je nutno částku 2 320 mil. Kč (cca 71,5 mil. EUR přepočteno kursem 32,425 CZK/EUR ke dni 2.9. 2003) dělit 430 (ze záměru získat investiční pobídky vyplývá, že bude vytvořeno 430 pracovních míst), výsledkem je částka cca 166,4 tis. EUR, tedy faktor kapitálu – pracovní síly v souladu s čl. 3.10.2. Rámce činí 1,0.

III. faktor vlivu na region (M)

Faktor vlivu na region bere v úvahu výhody, které přinese investice oblasti, ve které je investice uskutečňována. Investice bude realizována v oblasti shodné s oblastmi vymezenými v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení ES. Podle údajů uvedených v podkladech vyplývá, že bude vytvořeno 430 přímých pracovních míst. Dle podkladů se předpokládá nízký stupeň vytváření nepřímých pracovních míst: na 1 přímé pracovní místo má připadat vytvoření méně než 0,5 nepřímého pracovního místa. Vzhledem k těmto skutečnostem lze stanovit v souladu s čl. 3.10.3. Rámce hodnotu tohoto faktoru na 1,0.

IV. Výpočet maximální míry veřejné podpory

Maximální přípustná míra veřejné podpory se počítá podle vzorce: R x T x I x M, tedy 49 x 1,0 x 1,0 x 1,0, tj. 49. Maximální přípustná míra veřejné podpory formou slevy na dani z příjmů podle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění tedy činí 49 % investice do investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

VIII. *Druh a forma veřejné podpory*

Navrhovaná veřejná podpora má být poskytnuta formou slevy na dani z příjmů dle § 35a zákona o daních z příjmů.

Předpokládaný hospodářský výsledek (před zdaněním) příjemce veřejné podpory se očekává ve výši: (…..). Předpokládaná daňová povinnost příjemce veřejné podpory se očekává ve výši: (…..).

Slevu na dani z příjmů dle § 35a odst. 3 zákona o daních z příjmů, lze uplatňovat po dobu 10 po sobě bezprostředně následujících zdaňovacích období, přičemž prvním zdaňovacím obdobím, za které lze uplatnit slevu na dani, je zdaňovací období, ve kterém poplatník splnil všeobecné podmínky podle zákona o investičních pobídkách a zvláštní podmínky podle zákona o daních z příjmů, nejpozději však zdaňovací období, ve kterém uplynuly 3 roky od vydání rozhodnutí o příslibu investičních pobídek, pokud lhůta pro splnění všeobecných podmínek nebyla na základě zákona o investičních pobídkách prodloužena, nejdéle však o 2 roky.
Veřejná podpora formou slevy na dani z příjmů dle § 35a zákona o daních z příjmů se počítá jako procentuální vyjádření ze skutečné celkové výše nákladů vhodných na poskytnutí

podpory. Podle předložených podkladů činí celková předpokládaná hodnota investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory (výše investice do hmotných nákladů vhodných na poskytnutí podpory) 2 320 mil. Kč, z toho:

a) pozemky (14 mil. Kč)
b) budovy (630 mil. Kč)
c) stroje a jejich instalace (1 676 mil. Kč).

Vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory nesplňuje definiční znaky pro „malý a střední podnik“, maximální povolená míra veřejné podpory činí v souladu s čl. 4.8. Pravidel 49 % celkové hodnoty skutečně vynaložených investičních nákladů vhodných na poskytnutí veřejné podpory. Celková hodnota veřejné podpory současně nesmí přesáhnout částku 1 136,8 mil. Kč.

IX. *Závěr*

Dne 24.10.2003 bylo účastníku řízení doručeno vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, případně navrhnout jeho doplnění. Účastník řízení ve stanovené lhůtě nevznesl žádné námitky, ani neměl doplnění k podkladům rozhodnutí.

Ze všech shora uvedených důvodů bylo možno žádosti o povolení výjimky vyhovět, povolení však bylo nutno podmínit tak, aby byl zajištěn soulad s výše uvedenými předpisy.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí v souladu s § 6 odst. 5 zákona o veřejné podpoře nelze podat rozklad.

Ing. Josef Bednář
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Obdrží:

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky
Na Františku 32
110 15 Praha