Č.j. VP/S 107/03-160 V Brně dne 12.1. 2004

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v řízení zahájeném dne 14.8. 2003 na základě žádosti České republiky - Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 8.8. 2003, č.j. 38745/03/3800/1682, o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (dále TPCA) založenou za účelem realizace investičního projektu společnosti Toyota Motor Corporation a společnosti Peugeot Citroën Automobile S.A. podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, rozhodl podle § 6 odst. 3 písm. b) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, takto:

Výjimka ze zákazu veřejné podpory formou investičních pobídek pro společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. založenou za účelem realizace investičního projektu společnosti Toyota Motor Corporation a společnosti Peugeot Citroën Automobile S.A., a to:

1. **slevou na dani z příjmů podle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů**
2. **hmotnou podporou vytváření nových pracovních míst podle zákona č. 9/1991 Sb., o zaměstnanosti a působnosti orgánů České republiky na úseku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 103/2002 Sb., o hmotné podpoře na vytváření nových pracovních míst a rekvalifikaci zaměstnanců v rámci investičních pobídek, v platném znění, ve výši 80 000 Kč na jedno pracovní místo**
3. **hmotnou podporou rekvalifikace zaměstnanců podle zákona č. 9/1991 Sb., o zaměstnanosti a působnosti orgánů České republiky na úseku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 103/2002 Sb., o hmotné podpoře na vytváření nových pracovních míst a rekvalifikaci zaměstnanců v rámci investičních pobídek, v platném znění, ve výši 60% ze skutečně vynaložených souhrnných nákladů příjemce veřejné podpory na obecné školení a rekvalifikaci zaměstnanců a ve výši 35% ze skutečně vynaložených souhrnných nákladů příjemce veřejné podpory na zvláštní školení a rekvalifikaci zaměstnanců**

se povoluje

za těchto podmínek:

1. Celková hodnota veřejné podpory spolu s veřejnou podporou formou prodeje pozemků za zvýhodněnou cenu povolenou rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č.j. VP/S 114/03/-160 ze dne 12.1. 2004, s výjimkou hmotné podpory rekvalifikace, nepřekročí 15% celkové hodnoty skutečně vynaložených investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory a vztahujících se k investičnímu projektu uvedenému v podkladech Ministerstva průmyslu a obchodu ČR pro posouzení záměru získat investiční pobídky společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. založené za účelem realizace investičního projektu společnosti Toyota Motor Corporation a společnosti Peugeot Citroën Automobile S.A. ze dne 8.8. 2003, č.j. 38145/03/3800/1682 a zároveň nepřekročí částku 3 525 mil. Kč. Náklady vhodné na poskytnutí veřejné podpory jsou tvořeny náklady na nákup pozemků a přípravu staveniště, náklady na výstavbu budov a náklady na nákup strojů a jejich instalaci. K nákladům vhodným na poskytnutí podpory lze připočítat náklady na nákup nehmotných aktiv, která jsou tvořena patenty, operativními nebo patentovanými licencemi na know-how a nepatentovaným know-how. Náklady na nákup nehmotných aktiv lze ve výši 25% hodnoty nákladů vhodných na poskytnutí podpory započítat za podmínek, že tato nehmotná aktiva budou využívána výhradně příjemcem veřejné podpory, bude na ně pohlíženo jako na amortizovatelné statky, budou zahrnuta do aktiv příjemce veřejné podpory, budou zakoupena od třetích subjektů za tržních podmínek a budou užívána v podniku, který obdržel veřejnou podporu po dobu nejméně 5 let.
2. Investice bude zachována po dobu skutečného čerpání slevy na dani z příjmů dle § 35a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, nejméně však 5 let ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí na první stavbu nebo část stavby, jíž se investiční pobídky týkají nebo ode dne vydání protokolu o předání prvního zařízení, jichž se investiční pobídky týkají do provozu.
3. Veřejná podpora vytváření nových pracovních míst, souvisejících s realizací investičního projektu, je podmíněna zachováním vytvořených pracovních míst po dobu nejméně 5 let ode dne účinnosti pracovních smluv.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 14.8. 2003 žádost o povolení výjimky (dále jen „žádost“) podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, v platném znění, (dále jen „zákon o veřejné podpoře“) pro společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. založenou za účelem realizace investičního projektu společnosti Toyota Motor Corporation a společnosti Peugeot Citroën Automobile S.A., kterou podala Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

I. *Podklady pro rozhodnutí*

Při posuzování žádosti vycházel Úřad z následujících podkladů:

1. žádosti o povolení výjimky podle § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře,
2. popisu investičního projektu,
3. posudku investičního záměru z hlediska splnění zákonných podmínek dle zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o investičních pobídkách“), zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“) a

zákona č. 9/1991 Sb., o zaměstnanosti a působnosti orgánů České republiky na úseku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zaměstnanosti“),

4. návrhu nabídky na poskytnutí investičních pobídek,
5. tiskopisu pro uplatnění záměru získat investiční pobídky a přílohy k tiskopisu,
6. čestného prohlášení žadatelů o nezahájení prací na projektu
7. odhadu daňové povinnosti příjemce do roku 2012
8. kopie výpisu z obchodního rejstříku týkající se společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o.
9. kopie zápisu do obchodního rejstříku a rejstříku společností obchodního soudu ve Versailles týkajícího se společnosti Peugeot Citroen Automobiles S.A.
10. kopie výpisu z obchodního rejstříku společnosti týkající se společnosti Toyota Motor Corporation
11. popisu vlivu projektu na životní prostředí
12. kopie stanov společnosti Peugeot Citroen Automobiles S.A.
13. kopie společenské smlouvy společnosti Toyota Motor Corporation
14. Výroční zprávy společnosti Toyota Motor Corporation za rok 2000, 2001, 2002
15. výroční zprávy společnosti Peugeot Citroen Automobiles S.A. za rok 2000, 2001, 2002
16. dopisu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 29.10. 2003, č.j. 44157/03/380081971 týkajícího se doplňujících údajů potřebných pro posouzení žádosti o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro společnost TPCA

II. *Údaje získané z žádosti o povolení výjimky*

- poskytovatelem veřejné podpory je Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
- ministerstvy odpovědnými za poskytnutí veřejné podpory je Ministerstvo financí ČR
- kontaktní osobou je Mgr. Martin Turnovský, ředitel odboru podpory investování /3800/ Ministerstva průmyslu a obchodu ČR
- název veřejné podpory je „Investiční pobídky pro společnost založenou za účelem realizace investičního záměru společnosti Toyota Motor Corporation a Peugeot Citroen Automobile S.A.“
- základem pro poskytnutí veřejné podpory v podobě uvedené investiční pobídky je zákon o investičních pobídkách č. 72/2000 Sb.
- jako druh veřejné podpory jsou uvedeny investiční pobídky dle § 1 odst. 2 zákona o investičních pobídkách
- jako forma poskytnutí veřejné podpory jsou uvedeny daňové úlevy

III. *Vymezení účastníka řízení*

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

IV. *Vymezení pojmu*

„Malým a středním podnikem“ se rozumí podnikatel, který podniká a má trvalý pobyt nebo sídlo na území České republiky a který zaměstnává méně než 250 zaměstnanců, má čistý obrat za poslední účetně uzavřený kalendářní rok nepřesahující 1 450 mil. Kč nebo celková aktiva nepřesahující 980 mil. Kč a který splňuje podmínky nezávislosti. Nezávislostí se rozumí stav, kdy žádný jiný subjekt, který nesplňuje definici „malého a středního podniku“, nemá 25% nebo vyšší podíl na základním kapitálu či hlasovacích právech podnikatele naplňujícího definici „malého a středního podniku“. Pro výpočet výše uvedených hodnot se

sčítají hodnoty týkající se „malého a středního podniku“ a všech dalších osob, které tento podnikatel přímo nebo nepřímo ovládá prostřednictvím 25% nebo vyššího podílu na jejich základním kapitálu nebo hlasovacích právech.
Pokud celková aktiva podnikatele v okamžiku závěru 12-ti měsíčního zúčtovacího období překračují nebo nedosahují stanovenou hranici počtu zaměstnanců nebo stanovených finančních kritérií, vede to k získání nebo ztrátě statutu „malý a střední podnik“ pouze opakuje-li se tento jev ve dvou po sobě následujících zúčtovacích obdobích.

V. *Charakteristika příjemce veřejné podpory*

Příjemcem veřejné podpory je společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o., založená za účelem realizace investičního záměru společnosti Toyota Motor Corporation a Peugeot Citroën Automobile S.A.
Společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o. byla do obchodního rejstříku zapsána 8.3. 2002. Sídlo společnosti je Na Hradbách 126, Kolín 280 02 , IČO společnosti je 26 51 35 28. Společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o. je vlastněna společnostmi Toyota Motor Corporation a Peugeot Citroën Automobile S.A., z nichž každá vlastní 50% nově založené společnosti. Investičním záměrem těchto společností je vývoj a výroba nového typu osobního automobilu zcela nové, nejnižší třídy, který bude vyráběn primárně pro evropský trh.
Konkurenty nově založené společnosti budou výrobci osobních automobilů v rámci členských zemí Evropského Společenství.

Současný podíl společnosti Toyota Motor Corporation je na evropském trhu v oblasti výroby osobních automobilů odhadován na 4,5 % a po dokončení projektu se zvýší cca na 5,5%. Současný podíl společnosti Peugeot Citroën Automobiles S.A. je na evropském trhu odhadován na 15,5% a po dokončení projektu se zvýší cca na 16,6%.

Společnost Toyota Motor Corporation, která je 50% vlastníkem společnosti TPCA, dosáhla ve finančním roce 2002 obratu cca … mil. Kč a počet zaměstnanců ve finančním roce 2002 činil celosvětově 253 840 osob. Společnost Peugeot Citroën Automobiles S.A., která je 50% vlastníkem společnosti TPCA, dosáhla ve finančním roce 2002 obratu cca … mil. Kč a počet zaměstnanců ve finančním roce 2002 činil 106 973 osob. Vzhledem k výše uvedenému nejsou tedy v případě společnosti TPCA splněny nutné podmínky vymezující malé a střední podniky, proto se v tomto případě zjevně nejedná o malý či střední podnik.

VI. *Údaje o investici*

Společnost TPCA má v úmyslu uskutečnit v České republice investici v částce … mil. Kč, z toho do technologií … mil. Kč, a to do vybudování nového závodu na výrobu osobních automobilů nové, nejnižší třídy. Z předložených podkladů vyplývají následující hodnoty týkající se předpokládané výše investice:

a) pozemky a příprava staveniště (1. rok … mil. Kč, 2. rok … mil. Kč)
b) budovy (1. rok … mil. Kč, 2. rok … mil. Kč)
c) stroje a jejich instalace (2. rok … mil. Kč, 3. rok … mil. Kč)
d) nehmotná aktiva – nepatentované know-how (2. rok … mil. Kč, 3. rok … mil Kč).

Společnost TPCA investuje v prostoru průmyslové zóny města Kolín do výstavby nového závodu na výrobu osobních automobilů, přičemž 95 % produkce z nového výrobního závodu

má být exportováno. Společnost TPCA hodlá vytvořit v Kolíně v období 3 let minimálně 1600 přímých pracovních míst.

VII. *Právní analýza*

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody (sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi ČR a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží. Čl. 64 odst. 3 Evropské dohody stanoví, že Rada přidružení přijme do tří let od vstupu této dohody v platnost nezbytná pravidla pro provádění odstavců 1 a 2. Tato pravidla byla přijata dne 24.6. 1998 s účinností od 11. 7. 1998 (sdělení č. 225/1998 Sb., o sjednání Rozhodnutí č. 1/98 Rady přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé ze dne 24. 6. 1998 o přijetí prováděcích pravidel pro uplatnění ustanovení o státní podpoře uvedených v čl. 64 odst. 1 bodu (iii) a odst. 2, podle čl. 64 odst. 3 Evropské dohody zakládající přidružení mezi ES a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé, a v čl. 8 odst. 1 bodu (iii) a odst. 2 Protokolu 2 k této Dohodě o výrobcích ESUO (dále jen „Prováděcí pravidla“)).
V čl. 2 Prováděcích pravidel se stanoví, že posouzení slučitelnosti jednotlivých rozhodnutí o podpoře a programů veřejných podpor s Evropskou dohodou bude probíhat na základě kritérií vyplývajících z uplatnění pravidel článku 92 Smlouvy o založení Evropského společenství, včetně současné a budoucí sekundární legislativy, systémů, směrnic a dalších příslušných administrativních nařízení platných v ES, jakož i precedenčního práva Soudu první instance a Soudního dvora ES a zvláštních pokynů, které budou vypracovány podle článku 4 odst. 3 Prováděcích pravidel.

V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků. V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušením soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské Unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody a je zakázána. V § 2 odst. 2 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že zákaz veřejné podpory podle odstavce 1 platí, pokud tento zákon nestanoví jinak nebo pokud Úřad pro ochranu hospodářské soutěže nepovolil výjimku.

Vzhledem k tomu, že:

- se jedná o výhodu poskytovanou Českou republikou - Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře,
- tato podpora zvýhodňuje určité podnikání, neboť umožní příjemci této podpory snížit náklady na realizaci investice, které by musel na tuto investici vynaložit, čímž je mu poskytnuta výhoda na úkor jiných konkurujících společností ,

- dojde k narušení hospodářské soutěže, neboť poskytnutí podpory umožní příjemci podpory vybudování nového výrobního závodu na výrobu osobních automobilů, s tím souvisí snížení investičních nákladů a v konečném důsledku posílení tržního podílu příjemce podpory, resp. společnosti, jež příjemce podpory ovládá, na trhu výroby a prodeje osobních automobilů,
- produkce z nového závodu bude z 95 % exportována, čímž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie,

jde o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře, která je obecně zakázaná, pokud není povolena výjimka.

Při posuzování slučitelnosti výše uvedené veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody je třeba postupovat v souladu s příslušnými předpisy ES, jimiž jsou:

I. Pravidla pro národní regionální podporu – publikovaná v Official Journal C 74, 10.3.1998 (dále jen „Pravidla“),
II. Multisektorální rámec pro velké investiční projekty – publikovaný v Official Journal C(2002) 315, 19.3. 2002, pro oblast automobilového průmyslu účinný od 1.1. 2003
III. Nařízení Evropské komise č. 68/2001 o použití článků 87 a 88 Smlouvy o založení ES v oblasti školení – publikované v Official Journal L 10, 13.1. 2001 (dále jen „Nařízení“)

Ad I)
Pravidla v čl. 1 stanoví, že regionální podpora je určena méně rozvinutým regionům. Je realizována podporou investic a vytvářením pracovních příležitostí. Úřad může povolit výjimku ze zákazu veřejné podpory podle § 2 odst. 1 u veřejných podpor, které mají napomoci hospodářskému rozvoji oblastí s mimořádně nízkou životní úrovní nebo vysokou nezaměstnaností (§ 5 písm. a) zákona o veřejné podpoře) nebo které mají usnadnit rozvoj určitých oblastí, pokud nemění podmínky obchodu mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie v míře, jež by byla v rozporu se společným zájmem (§ 5 písm. c) zákona o veřejné podpoře) tj. veřejné podpory regionálního charakteru.

Čl. 2 Pravidel stanoví, že rozhodovat o slučitelnosti veřejné podpory lze pouze v případech, kdy je zajištěna vyváženost mezi výsledným narušením soutěže a výhodami vyplývajícími z veřejné podpory. Uvedená investice má být uskutečněna v okresu Kolín, tj. v regionu NUTS II Střední Čechy, který spadá pod vymezení regionů dle čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství, jelikož zde HDP na jednoho obyvatele (měřený kupní silou) dosáhl v období 1996-98 49,4% průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Dle čl. 3.5. Pravidel se za oblast, kde je životní úroveň mimořádně nízká, považuje taková jednotka NUTS II, kde HDP na jednoho obyvatele je nižší než 75 % průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Čl. 4.8. Pravidel stanoví, že míra veřejné podpory u oblastí vymezených v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství nesmí přesáhnout 50% investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory a musí být stanovena v závislosti na regionálním přínosu konkrétního investičního projektu. Úřad posuzoval regionální přínosy uvedeného investičního projektu tak, že při stanovování míry veřejné podpory vycházel z výše nezaměstnanosti v okrese Kolín a z vlivu investičního projektu na region. V okrese Kolín míra nezaměstnanosti podle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR dosáhla v srpnu roku 2003 výše 10,2%, tj. 102% průměru České republiky. Výše investičních nákladů je důležitá z hlediska posouzení účinku veřejné podpory daného projektu na hospodářskou soutěž, neboť právě tyto náklady jsou základem pro určení

míry veřejné podpory. S růstem hodnoty investice se v důsledku procentuálního určení míry veřejné podpory zvyšuje její výše, tedy i konkurenční výhoda investora, a tím také deformační účinky této podpory na hospodářskou soutěž. V případě tohoto projektu je výše investičních nákladů vysoká, přičemž investice předpokládá vytvoření 1600 přímých pracovních míst, z toho 50 pracovních míst s vysokoškolským vzděláním, 250 pracovních míst se středoškolským vzděláním a 1300 pracovních míst se základním vzděláním. Podle předložených podkladů se v rámci investičního projektu předpokládá, že dojde též k vytvoření nepřímých pracovních míst - na 1 přímé pracovní místo má připadat vytvoření více než 1 nepřímého pracovního místa. Důsledkem investice bude též přísun nových high-tech technologií a výrobních postupů a vysoce pozitivní vliv na obchodní bilanci České republiky, jelikož 95% produkce z nového výrobního závodu je určena na export. Úřad tedy dospěl k závěru, že je zajištěna vyváženost mezi narušením soutěže a výhodami vyplývajícími pro Českou republiku z uvedené investice. Vzhledem k výše uvedenému, zejména k pozitivnímu vlivu na přímou či nepřímou zaměstnanost ve strukturálně znevýhodněném regionu, který investice přinese, a k pozitivnímu vlivu na obchodní bilanci České republiky, dospěl Úřad k závěru, že narušení soutěže bude vyváženo výhodami plynoucími z uvedené investice pro Českou republiku.

Čl. 4.1. Pravidel stanoví, že předmětem regionální podpory je zajistit tzv. počáteční investici nebo vytvořit pracovní příležitosti, které souvisí s investicí. Počáteční investicí se dle článku 4.4. Pravidel rozumí investice do fixního kapitálu týkající se založení nového podniku, rozšíření stávajícího podniku nebo zahájení činnosti související se zásadní změnou výrobku nebo výrobního procesu u existujícího podniku (cestou racionalizace, diverzifikace nebo modernizace). Příjemce veřejné podpory plánuje výstavbu nového závodu na výrobu osobních automobilů, jde tedy o počáteční investici.

Čl. 4.2. Pravidel požaduje, aby podíl příjemce na financování podporované investice činil minimálně 25%. Vzhledem k tomu, že v podmínce výroku tohoto rozhodnutí je uvedeno, že výše celkové veřejné podpory nepřekročí 15% celkových vhodných nákladů na poskytnutí podpory, a vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory použije k financování investičního projektu vlastní finanční prostředky a půjčky, je tato podmínka splněna.

Dle čl. 4.5. Pravidel náklady vhodné na poskytnutí veřejné podpory tvoří náklady na nákup pozemků a přípravu staveniště, náklady na výstavbu budov a náklady na nákup strojů a jejich instalaci.

Čl. 4.6. Pravidel stanoví, že k nákladům vhodným na poskytnutí podpory lze připočítat hodnotu investice do nehmotných aktiv, která jsou tvořena patenty, operativními nebo patentovanými licencemi na know-how a nepatentovaným know-how, za podmínek, že tato nehmotná aktiva budou využívána výhradně příjemcem veřejné podpory, bude na ně pohlíženo jako na amortizovatelné statky, budou zakoupena od třetích subjektů za tržních podmínek, budou zahrnuta do aktiv příjemce veřejné podpory a budou užívána v podniku, který obdržel veřejnou podporu, po dobu nejméně 5 let. Podle uvedeného článku lze hodnotu investice do výše uvedených nehmotných aktiv připočítat do výše maximálně 25 % hodnoty nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Z předložených podkladů vyplývá, že hodnota investice do nehmotných aktiv představuje cca 13% hodnoty investice do hmotného majetku vhodného na poskytnutí podpory, a příjemce veřejné podpory splňuje podmínky stanovené v Pravidlech proto, aby hodnota nehmotných aktiv mohla být ve shora uvedené výši připočítána k hodnotě investice do nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

Čl. 4.10. Pravidel obsahuje podmínku, že investice musí být zachována po dobu nejméně 5 let. Rovněž je nutné, aby období čerpání slevy na dani podle § 35a zákona o daních z příjmů souviselo s investičním projektem, proto je příslušná podmínka obsažena ve výroku.

Podle čl. 4.11., poznámka č. 32, Pravidel se předpokládá, že pracovní místo souvisí s prováděním investičního projektu, pokud bylo vytvořeno během tří let od dokončení projektu. Tato podmínka je obsažena v bodě C návrhu nabídky na poskytnutí investičních pobídek, podle kterého příjemce veřejné podpory může uvedené prostředky za tímto účelem čerpat, pokud vytvoří nová pracovní místa k zajištění provozu podniku, a to nejdéle do 3 let ode dne vydání rozhodnutí o příslibu investičních pobídek. Podle předložených podkladů příjemce veřejné podpory vytvoří stanovený počet pracovních míst v letech 2003-2005. Ukončení investičního projektu se předpokládá v roce 2004. Je tedy zřejmé, že se bude jednat o pracovní místa související s prováděním investičního projektu. Příjemce veřejné podpory uzavře s pracovníky přijatými na takto vytvořená pracovní místa pracovní smlouvy, jimiž se sjedná pracovní poměr na dobu neurčitou. Čl. 4.14. Pravidel stanoví, že vytvořená pracovní místa musí být zachována nejméně po dobu 5 let. Navrhovaná investiční pobídka v podobě hmotné podpory vytváření pracovních míst podle zákona o zaměstnanosti a nařízení vlády č. 103/2002 Sb., o hmotné podpoře na vytváření nových pracovních míst a rekvalifikaci zaměstnanců v rámci investičních pobídek, v platném znění, splňuje podmínky stanovené v Pravidlech.

Čl. 4.18. Pravidel stanoví, že strop intenzity veřejné podpory, tedy částka, která nesmí překročit v tomto případě 15% celkových vhodných nákladů na poskytnutí podpory, zahrnuje částku podpory poskytnuté souběžně podle několika regionálních programů a částku podpory, která přichází z místních, regionálních a celostátních zdrojů.

Úřad rozhodnutím ze dne 12.1.2004, č.j. VP/S 114/03-160, rozhodl o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory poskytované formou zvýhodněného prodeje pozemků tvořících sektor A v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry v k.ú. Kolín – Ovčáry o celkové výměře 1 242 591 m² společnosti TPCA pro výstavbu nového výrobního závodu na výrobu osobních automobilů. Výše veřejné podpory formou zvýhodněného prodeje pozemků za zvýhodněnou cenu činí 1 056 202 300Kč.

Veřejná podpora povolená v rozhodnutí Úřadu č.j. VP/S 114/03-160 a posuzovaná v rámci tohoto řízení se týká téhož investičního projektu, a to výstavby nového výrobního závodu na výrobu osobních automobilů v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry společností TPCA. Vzhledem k tomuto je nutné formulovat výrok tohoto rozhodnutí tak, aby celková hodnota veřejné podpory (s výjimkou hmotné podpory rekvalifikace) spolu s veřejnou podporou formou zvýhodněného prodeje pozemků nepřesáhla 15% celkové hodnoty skutečně vynaložených investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

Ad II)
Příloha C Multisektorálního rámce pro velké investiční projekty publikovaného v Official Journal C (2002) 315 obsahuje definici automobilového průmyslu, která stanoví, že automobilovým průmyslem se rozumí vývoj, výroba a montáž motorových vozidel, motorů do motorových vozidel a modulů či subsystémů pro tato vozidla nebo motory, buď přímo výrobcem nebo dodavatelem první úrovně, v těchto případech však pouze pokud jsou vyráběny v rámci souhrnného projektu.

Motorovým vozidlem se dle písm. a) Přílohy rozumí osobní automobily, dodávky, nákladní automobily, silniční traktory, autobusy, dálkové autobusy a další komerční vozidla. Pod

automobilový průmysl se nezahrnují závodní automobily, vozidla vyráběná pro mimosilniční využití (např. vozidla vyrobená pro použití na sněhu, či vozidla pro přepravu osob po golfových hřištích), motocykly, přívěsy, traktory pro zemědělství a lesnictví, karavany, vozidla pro speciální účely (např. požární vozidla, pojízdné dílny), výklopná vozidla, pracovní vozidla (např. vysokozdvižné vozíky, vozidla s výsuvnou plošinou) a vojenská vozidla pro armádu.

Čl. 42. písm. a) Multisektorálního rámce pro velké investiční projekty stanoví, že maximální míra regionální podpory pro investici uskutečněnou v oblasti automobilového průmyslu tak, jak je definována v Příloze C, poskytnutá podle schváleného programu ve prospěch projektů, v rámci kterých náklady vhodné pro podporu vyjádřené hrubým ekvivalentem přesahují částku 50 mil. EUR nebo podpora udělená projektu vyjádřená hrubým ekvivalentem přesáhne 5 mil. EUR, se bude rovnat 30% maximální míry veřejné podpory povolené v daném regionu.

Investice společnosti TPCA v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry je uskutečňována za účelem výstavby nového závodu na výrobu osobních automobilů, příjemce veřejné podpory tedy splňuje definiční znaky společnosti podnikající v automobilovém průmyslu. Celková investice do výstavby tohoto závodu bude činit … mil. Kč, z toho do vhodných nákladů … mil. Kč, což představuje cca … mil. EUR dle aktuálního devizového kursu ze dne 14.8. 2003 a podpora ve výši maximálně 3 525 mil. Kč, která bude společnosti TPCA poskytnuta, činí dle devizového kurzu ke dni 14.8. 2003 cca 109 mil. EUR.

Ad III)
Navrhovaná výše investiční pobídky v podobě hmotné podpory rekvalifikace v předpokládané výši 607 mil. Kč, tj. 60% ze skutečně vynaložených souhrnných nákladů příjemce veřejné podpory na obecné školení a rekvalifikaci zaměstnanců, a v předpokládané výši 455,3 mil. Kč, tj. 35% ze skutečně vynaložených souhrnných nákladů příjemce veřejné podpory na zvláštní školení a rekvalifikaci zaměstnanců je poskytována na základě zákona o zaměstnanosti a nařízení vlády č. 103/2002 Sb., o hmotné podpoře na vytváření nových pracovních míst a rekvalifikaci zaměstnanců v rámci investičních pobídek, a splňuje podmínky stanovené v nařízení. V souladu s rozhodnutím Evropské komise č. 2000/424/C ze dne 16.11. 1999, publikovaném v Official Journal dne 6.7. 2000, hmotná podpora rekvalifikace se nezahrnuje do celkové hodnoty veřejné podpory. Tuto veřejnou podporu lze v uvedené výši poskytnout.

VIII. *Druh a forma veřejné podpory*

Navrhovaná veřejná podpora má být poskytnuta formou slevy na dani z příjmů dle §35a zákona o daních z příjmů a formou hmotné podpory vytváření nových pracovních míst a hmotné podpory rekvalifikace zaměstnanců dle § 5a a § 6b zákona o zaměstnanosti.

Předpokládaný hospodářský výsledek (před zdaněním) příjemce veřejné podpory se očekává ve výši: 1. rok … mil. Kč, 2. rok … mil. Kč, 3. rok … mil. Kč, 4. rok … mil. Kč, 5. rok … mil. Kč. Předpokládaná výše daňové povinnosti příjemce veřejné podpory od předpokládaného zahájení investice po dobu následujících pěti let bude dle předložených podkladů činit: 1. rok … mil. Kč, 2. rok … mil. Kč, 3. rok … mil. Kč, 4. rok … mil. Kč, 5. rok … mil. Kč.

Slevu na dani z příjmů dle § 35a odst. 3 zákona o daních z příjmů, lze uplatňovat po dobu 10 po sobě bezprostředně následujících zdaňovacích období, přičemž prvním zdaňovacím obdobím, za které lze uplatnit slevu na dani, je zdaňovací období, ve kterém poplatník splnil

všeobecné podmínky podle zákona o investičních pobídkách a zvláštní podmínky podle zákona o daních z příjmů, nejpozději však zdaňovací období, ve kterém uplynuly 3 roky od vydání rozhodnutí o příslibu investičních pobídek, pokud lhůta pro splnění všeobecných podmínek nebyla na základě zákona o investičních pobídkách prodloužena, nejdéle však o 2 roky.

Veřejná podpora formou slevy na dani z příjmů dle § 35a zákona o daních z příjmů a hmotné podpory vytváření pracovních míst se počítá jako procentuální vyjádření ze skutečné celkové výše nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Podle předložených podkladů činí celková předpokládaná hodnota investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory (výše investice do hmotných nákladů vhodných na poskytnutí podpory a výše investice do nehmotných aktiv) … mil. Kč, z toho:

a) pozemky a příprava staveniště (… mil. Kč)
b) budovy (… mil. Kč)
c) instalace, stroje (… mil. Kč)
d) nehmotná aktiva - nepatentované technické know-how (… mil. Kč)

Vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory splňuje podmínky přílohy C Multisektorálního rámce pro velké investiční projekty, maximální povolená míra veřejné podpory, s výjimkou hmotné podpory rekvalifikace, činí v souladu s čl. 42a) Multisektorálního rámce 30% maximální míry veřejné podpory přípustné v regionu NUTS II Střední Čechy, která činí 50% nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Míra veřejné podpory stanovená pro společnost TPCA tedy činí 15% celkových investičních nákladů vhodných pro poskytnutí podpory.

IX. *Závěr*

Dne 18.12.2003 bylo účastníku řízení doručeno vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění. Tohoto práva účastník řízení ve stanovené době nevyužil.

Ze všech shora uvedených důvodů bylo možno žádosti o povolení výjimky vyhovět, povolení však bylo nutno podmínit tak, aby byl zajištěn soulad s výše uvedenými předpisy.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí v souladu s § 6 odst. 5 zákona o veřejné podpoře nelze podat rozklad.

Ing. Josef Bednář
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Obdrží:
Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky
Na Františku 32
110 15 Praha