Č.j. VP/S 114/03-160 V Brně dne 12. ledna 2004

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v řízení zahájeném dne 1.9. 2003 na základě žádosti města Kolín ze dne 28.8. 2003, o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění, rozhodl podle § 6 odst. 3 písm. b) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře takto:

Výjimka ze zákazu veřejné podpory ve výši 1 056 202 300 Kč formou prodeje pozemků tvořících sektor A průmyslové zóny Kolín - Ovčáry v k. ú. Kolín - Ovčáry o celkové výměře 1 242 591 m^2 za zvýhodněnou cenu společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o.

se povoluje

za podmínky, že investice spočívající ve vybudování výrobního závodu na výrobu automobilů na těchto pozemcích bude zachována po dobu 5 let ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí na první stavbu nebo část stavby, jíž se prodej pozemků za zvýhodněnou cenu týká.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 1.9. 2003 žádost o povolení výjimky ze zákazu poskytnutí veřejné podpory podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře (dále jen „zákon o veřejné podpoře“) pro společnost Toyota Peugeot Citroën Automobiles Czech, s.r.o. (dále jen TPCA), kterou podalo město Kolín.

I. *Podklady pro rozhodnutí*

Při posuzování žádosti vycházel Úřad z následujících podkladů :

1. žádosti o povolení výjimky podle § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře
2. zápisu z XXIII. Zasedání Zastupitelstva města Kolín, konaného dne 23.4. 2002 v Městském společenském domě v Kolíně

3. kopie smlouvy o smlouvě budoucí kupní a smlouvy o spolupráci při přípravě pozemků na výstavbu mezi městem Kolín jako budoucím prodávajícím a společností TPCA jako budoucím kupujícím včetně jejich čtyř příloh
4. znaleckého posudku č. 18A5/2002 ze dne 15.4. 2002, zpracovaného znalcem Ing. Zbyňkem Zazvonilem, který zpracoval tržní ocenění pozemků jednotlivých sektorů průmyslové zóny Kolín – Ovčáry k.ú. Ovčáry u Kolína a k.ú. Sendražice u Kolína na základě zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku)
5. znaleckého posudku č. 19A5/2002 ze dne 30.4. 2002, zpracovaného Ing. Zbyňkem Zazvonilem, který zpracoval dodatek k tržnímu ocenění pozemků jednotlivých sektorů průmyslové zóny Kolín – Ovčáry k.ú Ovčáry u Kolína a k.ú. Sendražice u Kolína na základě zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku)
6. kopie podkladů Ministerstva průmyslu a obchodu ČR pro posouzení záměru získat investiční pobídky společnosti TPCA, č.j. 38145/03/3800/1682, ze dne 8.8. 2003, a to formuláře CzechInvestu obsahujícího specifikaci investičního projektu a výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, týkajícího se společnosti TPCA.
7. dopisu Města Kolín ze dne 22.9. 2003, obsahujícího doplňující údaje potřebné k posouzení žádosti o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro společnost TPCA

II. *Vymezení účastníka řízení*

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře město Kolín.

III. *Údaje získané z žádosti o povolení výjimky*

- poskytovatelem veřejné podpory je město Kolín
- administrativním orgánem zodpovědným za poskytnutí veřejné podpory je město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín 1
- kontaktní osobou je paní Zdenka Majerová, starostka města
- název veřejné podpory je „Prodej pozemků za zvýhodněnou cenu společnosti Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA)“
- název právního aktu na jehož základě bude veřejná podpora poskytnuta je „Usnesení zastupitelstva Města Kolín ze dne 23.4. 2002 schvalující smlouvu o smlouvě budoucí kupní a smlouvu o spolupráci při přípravě pozemků pro výstavbu mezi městem Kolín a TPCA“
- druhem podpory je prodej pozemků za zvýhodněnou cenu společnosti Toyota Peugeut Citroën Automobiles Czech, s.r.o.
- veřejná podpora bude poskytnuta v regionu NUTS II, Středočeském kraji, okrese Kolín.
- jedná se o ad hoc podporu poskytnutou na základě usnesení zastupitelstva města

IV. *Vymezení pojmu*

„Malým a středním podnikem“ se rozumí podnikatel, který podniká a má trvalý pobyt nebo sídlo na území České republiky a který zaměstnává méně než 250 zaměstnanců, má čistý obrat za poslední účetně uzavřený kalendářní rok nepřesahující 1 450 mil. Kč nebo celková aktiva nepřesahující 980 mil. Kč a který splňuje podmínky nezávislosti. Nezávislostí se rozumí stav, kdy žádný jiný subjekt, který nesplňuje definici „malého a středního podniku“,

nemá 25% nebo vyšší podíl na základním kapitálu či hlasovacích právech podnikatele naplňujícího definici „malého a středního podniku“. Pro výpočet výše uvedených hodnot se sčítají hodnoty týkající se „malého a středního podniku“ a všech dalších osob, které tento podnikatel přímo nebo nepřímo ovládá prostřednictvím 25% nebo vyššího podílu na jejich základním kapitálu nebo hlasovacích právech. Pokud celková aktiva podnikatele v okamžiku závěru 12-ti měsíčního zúčtovacího období překračují nebo nedosahují stanovenou hranici počtu zaměstnanců nebo stanovených finančních kritérií, vede to k získání nebo ztrátě statutu „malý a střední podnik“ pouze opakuje-li se tento jev ve dvou po sobě následujících zúčtovacích obdobích.

V. *Charakteristika příjemce veřejné podpory*

Příjemcem veřejné podpory je společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA). Podle údajů uvedených ve výpisu z obchodního rejstříku ze dne 20.3. 2003 tato společnost vznikla dnem 8.3. 2002, na základě společného projektu japonské společnosti Toyota Motor Corporation a francouzské společnosti Peugeot Citroën Automobiles S.A., z nichž každá má ve společnosti TPCA 50% obchodní podíl. Sídlem společnosti TPCA je Kolín, Na Hradbách 126, PSČ 280 02. Identifikační číslo společnosti je 26 51 35 28.

Investičním záměrem společnosti TPCA je výroba automobilů, které budou zařazeny do automobilové třídy B0, jež byla na evropském i českém automobilovém trhu nově vytvořena právě pro tento typ vozidel. Mezi relevantní konkurenty společnosti TPCA na českém i evropském trhu budou patřit výrobci osobních automobilů v zemích Evropské unie.
Současný podíl společnosti Toyota Motor Corporation je na evropském trhu v oblasti výroby osobních automobilů odhadován na 4,5 % a po dokončení projektu se zvýší cca na 5,5%. Současný podíl společnosti Peugeot Citroën Automobiles S.A. je na evropském trhu odhadován na 15,5% a po dokončení projektu se zvýší cca na 16,6%.

Společnost Toyota Motor Corporation, která je 50% vlastníkem společnosti TPCA, dosáhla ve finančním roce 2002 obratu cca 3 067 497,6 mil. Kč a počet zaměstnanců ve finančním roce 2002 činil celosvětově 253 840 osob. Společnost Peugeot Citroën Automobiles S.A., která je 50% vlastníkem společnosti TPCA, dosáhla ve finančním roce 2002 obratu cca 1 702 515 mil. Kč a počet zaměstnanců ve finančním roce 2002 činil 106 973 osob. Vzhledem k výše uvedenému nejsou tedy v případě společnosti TPCA splněny nutné podmínky vymezující malé a střední podniky, proto se v tomto případě zjevně nejedná o malý či střední podnik.

VI. *Údaje o investici*

Společnost TPCA hodlá investovat v České republice částku 23 500 mil. Kč, z toho do technologií 15 440 mil. Kč. Z předložených podkladů vyplývají následující hodnoty týkající se předpokládané výše investice:

a) pozemky a příprava staveniště (1. rok 237 mil. Kč, 2. rok 93 mil. Kč)
b) budovy (1. rok 117 mil. Kč, 2. rok 5 013 mil. Kč)
c) stroje a jejich instalace (2. rok 1 175 mil. Kč, 3. rok 14 265 mil. Kč)
d) nehmotná aktiva – nepatentované know-how (2. rok 616 mil. Kč, 3. rok 1 984 mil Kč).

Společnost TPCA investuje v prostoru průmyslové zóny města Kolín do výstavby nového závodu na výrobu automobilů, přičemž 95 % produkce z nového výrobního závodu má být

exportováno. Společnost TPCA hodlá vytvořit v Kolíně v období 3 let minimálně 1600 přímých pracovních míst.
Investice bude uskutečněna v sektoru A průmyslové zóny Kolín – Ovčáry o výměře 124 ha, který má tvar obdélníku o hrubých rozměrech cca 1,5 x 0,8 km a tvoří územní celek vyznačený takto i v územním plánu města Kolína. Tento sektor je určen pro velkého strategického investora, pro nějž jsou zde také vytvořeny podmínky. Vzhledem k tomuto faktu zde byly provedeny pozemkové úpravy, zejména zarovnání území, výstavba protihlukových náspů a odvodnění celého sektoru.

VII. *Právní analýza*

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody (sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi ČR a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží.

Čl. 64 odst. 3 Evropské dohody stanoví, že Rada přidružení přijme do tří let od vstupu této dohody v platnost nezbytná pravidla pro provádění odstavců 1 a 2. Tato pravidla byla přijata dne 24.6.1998 s účinností od 11.7.1998 (sdělení č. 225/1998 Sb., o sjednání Rozhodnutí č. 1/98 Rady přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé ze dne 24.6.1998 o přijetí prováděcích pravidel pro uplatnění ustanovení o státní podpoře uvedených v čl. 64 odst. 1 bod (iii) a odst. 2, podle čl. 64 odst. 3 Evropské dohody zakládající přidružení mezi ES a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé, a v čl. 8 odst. 1 bod (iii) a odst. 2 Protokolu 2 k této Dohodě o výrobcích ESUO (dále jen „Prováděcí pravidla“)).

V čl. 2 Prováděcích pravidel se stanoví, že posouzení slučitelnosti jednotlivých rozhodnutí o podpoře a programů veřejných podpor s Evropskou dohodou bude probíhat na základě kritérií vyplývajících z uplatnění pravidel článku 87 Smlouvy o založení Evropského společenství, včetně současné a budoucí sekundární legislativy, systémů, směrnic a dalších příslušných administrativních nařízení platných v ES, jakož i precedenčního práva Soudu první instance a Soudního dvora ES a zvláštních pokynů, které budou vypracovány podle článku 4 odst. 3 Prováděcích pravidel.

V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků. V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušení soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody a je zakázána. V § 2 odst. 2 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že zákaz veřejné podpory podle odst. 1 platí, pokud tento zákon nestanoví jinak nebo pokud Úřad pro ochranu hospodářské soutěže nepovolil výjimku.

Vzhledem k tomu, že:

- se jedná o podporu poskytovanou městem Kolín, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře,
- tato podpora zvýhodňuje určité podnikání, neboť umožní příjemci této podpory snížit náklady na realizaci, které by musel na tuto investici vynaložit, čímž je mu poskytnuta výhoda na úkor jiných konkurenčních společností,
- hrozí narušení hospodářské soutěže, neboť poskytnutí podpory umožňuje příjemci podpory snížit náklady na plánovanou investici, s tím souvisí snížení výrobních nákladů a v konečném důsledku posílení tržního podílu příjemce podpory na trhu výroby automobilů,
- produkce z nového závodu bude též exportována do členských států Evropské unie, čímž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie,

jde o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře, která je obecně zakázaná, pokud zákon o veřejné podpoře nestanoví jinak nebo nebude povolena výjimka.

Při posuzování slučitelnosti výše uvedené veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody je třeba postupovat v souladu s předpisy ES, jimiž jsou:

I. Oznámení Evropské komise o prvcích veřejné podpory při prodeji pozemků a budov veřejnými orgány - publikované v Official Journal C 209, 10.7. 1997.
II. Pravidla pro národní regionální podporu – publikovaná v Official Journal C 74, 10.3.1998 (dále jen „Pravidla“),
III. Multisektorální rámec pro velké investiční projekty – publikovaný v Official Journal C(2002) 315, 19.3. 2002, pro oblast automobilového průmyslu účinný od 1.1. 2003 a

Veřejná podpora je poskytována formou prodeje pozemků zhodnocených terénními úpravami, a to vyrovnáním terénu násypy, provedením výkopů na pozemku, vybudováním protihlukového náspu, provedením skrývky ornice, odvodněním pozemku a provedením zemních prací pro zřízení staveniště, za zvýhodněnou cenu 200 Kč/m^2 společnosti TPCA, a to pozemků v sektoru A průmyslové zóny Kolín – Ovčáry o celkové výměře 1 242 591 m² v k.ú. Ovčáry u Kolína a v k.ú. Sendražice u Kolína. Prodejní cena pozemků za zvýhodněnou cenu tedy činí 248 518 200 Kč. Podle údajů obsažených ve znaleckém posudku č. 19A5/2002 ze dne 30.4. 2002, zpracovaném znalcem Ing. Zbyňkem Zazvonilem, který stanovuje ceny pozemků v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry v k.ú. Ovčáry u Kolína a v k.ú. Sendražice u Kolína na základě zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), činí tržní cena pozemků včetně terénních úprav 1050 Kč/m² a celková cena výše jmenovaného pozemku činí celkem 1 304 720 500 Kč.

Ad I.
V souladu s Oznámením Evropské komise o prvcích veřejné podpory při prodeji pozemků a budov veřejnými orgány, publikovaným v Official Journal C 209, 10.07. 1997 bylo zjištěno, že tento plánovaný prodej zakládá veřejnou podporu, přičemž její výše činí 1 056 202 300 Kč, což je rozdíl mezi hodnotou pozemků dle znaleckého posudku 1 304 720 500 Kč a hodnotou 248 518 200 Kč skutečně zaplacenou příjemcem veřejné podpory.

Ad II.
Pravidla v čl. 1 stanoví, že regionální podpora je určena méně rozvinutým regionům. Je realizována podporou investic a vytvářením pracovních příležitostí. Dle § 5 písm. a) zákona o veřejné podpoře Úřad může povolit výjimku ze zákazu veřejné podpory podle § 2 odst. 1 u veřejných podpor, které mají napomoci hospodářskému rozvoji oblastí s mimořádně nízkou životní úrovní nebo vysokou nezaměstnaností, tj. veřejné podpory regionálního charakteru.

Čl. 2 Pravidel stanoví, že rozhodovat o slučitelnosti veřejné podpory lze pouze v případech, kdy je zajištěna vyváženost mezi výsledným narušením soutěže a výhodami vyplývajícími z veřejné podpory. Uvedená investice má být uskutečněna v okrese Kolín, tj. v regionu NUTS II Střední Čechy, který spadá pod vymezení regionů dle čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství, jelikož zde HDP na jednoho obyvatele (měřeno kupní silou) dosáhl v období 1996-98 49,4 % průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Dle čl. 3.5. Pravidel se za oblast, kde je životní úroveň mimořádně nízká, považuje taková jednotka NUTS II, kde HDP na jednoho obyvatele je nižší než 75 % průměru HDP na jednoho obyvatele v Evropské unii. Čl. 4.8. Pravidel stanoví, že míra veřejné podpory u oblastí vymezených v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství nesmí přesáhnout 50 % investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory a musí být stanovena v závislosti na regionálním přínosu konkrétního investičního projektu. Úřad posuzoval regionální přínosy uvedeného investičního projektu tak, že při stanovování míry veřejné podpory vycházel z výše nezaměstnanosti v okrese Kolín a z vlivu investičního projektu na region. V okrese Kolín míra nezaměstnanosti podle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR dosáhla v srpnu roku 2003 výše 10,2 %, tj. 102 % průměru celé České republiky. Výše investičních nákladů je důležitá z hlediska posouzení účinku veřejné podpory daného projektu na hospodářskou soutěž, neboť právě tyto náklady jsou základem pro určení míry veřejné podpory. S růstem hodnoty investice se v důsledku procentuálního určení míry veřejné podpory zvyšuje její výše, tedy i konkurenční výhoda investora, a tím také deformační účinky této podpory na hospodářskou soutěž. V případě tohoto projektu je výše investičních nákladů vysoká, přičemž investice předpokládá vytvoření 1600 přímých pracovních míst. V rámci investičního projektu předpokládá, že dojde též k vytvoření nepřímých pracovních míst - na 1 přímé pracovní místo má připadat vytvoření více než 1 nepřímého pracovního místa. Důsledkem investice bude též přísun nových high-tech technologií a výrobních postupů a pozitivní vliv na obchodní bilanci České republiky. Úřad tedy dospěl k závěru, že je zajištěna vyváženost mezi narušením soutěže a výhodami vyplývajícími pro Českou republiku z uvedené investice.

Čl. 4.1. Pravidel stanoví, že předmětem regionální podpory je zajistit tzv. počáteční investici nebo vytvořit pracovní příležitosti, které souvisí s investicí. Za počáteční investici se dle článku 4.4 Pravidel rozumí investice do fixního kapitálu týkajícího se založení nového podniku, rozšíření stávajícího podniku nebo zahájení činnosti související se základní změnou výrobku nebo výrobního procesu u existujícího podniku (cestou racionalizace, diverzifikace nebo modernizace). V případě společnosti TPCA jde o pořízení nového výrobního závodu na výrobu osobních automobilů. V tomto případě se proto jedná o počáteční investici.

Čl. 4.2. Pravidel požaduje, aby podíl příjemce na financování podporované investice činil minimálně 25 %. Vzhledem k tomu, že v podmínce výroku tohoto rozhodnutí je uvedeno, že výše celkové veřejné podpory nepřekročí 15 % celkových vhodných nákladů na poskytnutí podpory, a vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory – společnost TPCA použije k financování investičního projektu vlastní finanční prostředky, kapitálové vklady a půjčky, je tato podmínka splněna.

Dle čl. 4.5. Pravidel náklady vhodné na poskytnutí veřejné podpory tvoří náklady na nákup pozemků a přípravu staveniště, náklady na výstavbu budov a náklady na nákup strojů a jejich instalaci.

Čl. 4.6. Pravidel stanoví, že k nákladům vhodným na poskytnutí podpory lze připočítat hodnotu investice do nehmotných aktiv, která jsou tvořena patenty, operativními nebo patentovanými licencemi na know-how a nepatentovaným know-how, za podmínek, že tato nehmotná aktiva budou využívána výhradně příjemcem veřejné podpory, bude na ně pohlíženo jako na amortizovatelné statky, budou zakoupena od třetích subjektů za tržních podmínek, budou zahrnuta do aktiv příjemce veřejné podpory a budou užívána v podniku, který obdržel veřejnou podporu, po dobu nejméně 5 let. Podle uvedeného článku lze hodnotu investice do výše uvedených nehmotných aktiv připočítat do výše maximálně 25 % hodnoty nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Z předložených podkladů vyplývá, že příjemce veřejné podpory splňuje podmínky stanovené v Pravidlech, aby hodnota nehmotných aktiv mohla být ve shora uvedené výši připočítána k hodnotě investice do nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

Čl. 4.10. Pravidel obsahuje podmínku, že investice musí být zachována po dobu nejméně 5 let, proto je tato podmínka součástí výroku rozhodnutí.

Čl. 4.18. Pravidel stanoví, že strop intenzity veřejné podpory, tedy částka, která nesmí překročit v tomto případě 15 % celkových vhodných nákladů na poskytnutí podpory, zahrnuje částku podpory poskytnuté souběžně podle několika regionálních programů a částku podpory, která přichází z místních, regionálních a celostátních zdrojů.

Ad III.
Příloha C Multisektorálního rámce pro velké investiční projekty publikovaného v Official Journal C (2002) 315 obsahuje definici automobilového průmyslu, která stanoví, že automobilovým průmyslem se rozumí vývoj, výroba a montáž motorových vozidel, motorů do motorových vozidel a modulů či subsystémů pro tato vozidla nebo motory, buď přímo výrobcem nebo dodavatelem první úrovně, v těchto případech však pouze pokud jsou vyráběny v rámci souhrnného projektu.

Motorovým vozidlem se dle písm. a) Přílohy rozumí osobní automobily, dodávky, nákladní automobily, silniční traktory, autobusy, dálkové autobusy a další komerční vozidla. Pod automobilový průmysl se nezahrnují závodní automobily, vozidla vyráběná pro mimosilniční využití (např. vozidla vyrobená pro použití na sněhu, či vozidla pro přepravu osob po golfových hřištích), motocykly, přívěsy, traktory pro zemědělství a lesnictví, karavany, vozidla pro speciální účely (např. požární vozidla, pojízdné dílny), výklopná vozidla, pracovní vozidla (např. vysokozdvižné vozíky, vozidla s výsuvnou plošinou) a vojenská vozidla pro armádu.

Čl. 42. písm. a) Multisektorálního rámce pro velké investiční projekty stanoví, že maximální míra regionální podpory pro investici uskutečněnou v oblasti automobilového průmyslu tak, jak je definována v Příloze C, poskytnutá podle schváleného programu ve prospěch projektů, v rámci kterých náklady vhodné pro podporu vyjádřené hrubým ekvivalentem přesahují částku 50 mil. EUR, nebo podpora udělená projektu vyjádřená hrubým ekvivalentem přesáhne 5 mil. EUR, se bude rovnat 30% maximální míry veřejné podpory povolené v daném regionu.

Investice společnosti TPCA v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry je uskutečňována za účelem výstavby nového závodu na výrobu osobních automobilů, příjemce veřejné podpory tedy splňuje definiční znaky společnosti podnikající v automobilovém průmyslu. Celková investice do výstavby tohoto závodu bude činit 23 500 mil. Kč, z toho do vhodných nákladů 23 500 mil. Kč, což představuje 724 mil. EUR dle aktuálního devizového kursu ze dne 1.9. 2003 a podpora ve výši 1 056 202 300 Kč, která bude společnosti TPCA poskytnuta formou prodeje pozemku pod cenou činí dle devizového kurzu ke dni 1.9. 2003 cca 32,5 mil. EUR. Podmínky stanovené Multisektorálním rámcem pro velké investiční projekty a Přílohou C Multisektorálního rámce jsou tedy splněny a podporu společnosti TPCA je možno udělit maximálně ve výši 30% maximální míry veřejné podpory přípustné v okrese Kolín, regionu NUTS II Střední Čechy, která činí 50% nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Míra veřejné podpory stanovená pro společnost TPCA tedy činí 15% celkových investičních nákladů vhodných pro poskytnutí podpory.

VIII. Druh a forma veřejné podpory

Veřejná podpora formou prodeje pozemků pod cenou**,** čili podpora počáteční investice, se počítá jako procentuální vyjádření celkové výše nákladů vhodných na poskytnutí podpory (jde o plánované údaje), které tvoří:

a) pozemky a příprava staveniště (1. rok 237 mil. Kč, 2. rok 93 mil. Kč)
b) budovy (1. rok 117 mil. Kč, 2. rok 5 013 mil. Kč)
c) stroje a jejich instalace (2. rok 1 175 mil. Kč, 3. rok 14 265 mil. Kč)
d) nehmotná aktiva (2. rok 616 mil. Kč, 3. rok 1 984 mil Kč).

Podle čl. 4.6. Pravidel lze do oprávněných nákladů započíst hodnotu investice do nehmotných aktiv do výše maximálně 25% hodnoty hmotných oprávněných nákladů. Do hmotného majetku investuje příjemce veřejné podpory 20 900 mil. Kč, hodnota nehmotných aktiv dosahuje výše 2 600 mil. Kč, tedy cca 12,5 %, proto může být započtena v plné výši.
Podle předložených podkladů tedy celková hodnota investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory činí 23 500 mil. Kč.

Jelikož výše veřejné podpory formou prodeje pozemků za zvýhodněnou cenu činí 1 056 202 300 Kč, což představuje 4,5 % celkových investičních nákladů vhodných pro poskytnutí podpory, může být veřejná podpora formou zvýhodněného prodeje pozemků v plné výši poskytnuta.

IX. Závěr

Dne 18.12. 2003 bylo účastníku řízení doručeno vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, případně navrhnout jejich doplnění. Tohoto práva účastník řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ze všech shora uvedených důvodů bylo možno žádosti o povolení výjimky vyhovět, povolení však bylo nutno podmínit tak, aby byl zajištěn soulad s výše uvedenými předpisy.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí v souladu s § 6 odst. 5 zákona o veřejné podpoře nelze podat rozklad.

Ing. Josef Bednář
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Obdrží:
Město Kolín
Karlovo nám. 78
280 10 Kolín 1