Č.j. VP/S 17/01-160 V Brně dne 10. dubna 2001

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v řízení zahájeném dne 1.2. 2001 na základě žádosti Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 30.1. 2001 č.j. 7272/01/2040/190 o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro společnost BOSCH DIESEL s.r.o. podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění rozhodl podle § 6 odst. 3 písm. b) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře takto:

Výjimka ze zákazu veřejné podpory formou investiční pobídky pro společnost BOSCH DIESEL s.r.o., a to slevou na dani z příjmů podle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění

s e p o v o l u j e

za těchto podmínek:

1. Celková hodnota veřejné podpory formou investiční pobídky, a to slevou na dani z příjmů podle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění nepřekročí 31,25 % celkové hodnoty investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory a vztahujících se k investičnímu projektu uvedenému v podkladech Ministerstva průmyslu a obchodu ČR pro posouzení záměru získat investiční pobídky ze dne 30.1. 2001, č.j. 7272/01/2040/190. Náklady vhodné na poskytnutí podpory jsou tvořeny náklady na nákup pozemků a přípravu staveniště, náklady na nákup budov a náklady na nákup strojů a jejich instalaci. Současně nesmí celková výše veřejné podpory formou slevy na dani přesáhnout částku 1620,3 mil. Kč.
2. Investice bude zachována nejméně po dobu 5 let ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí na první stavbu nebo část stavby, jíž se investiční pobídka týká.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 1.2. 2001 žádost o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory (dále jen „žádost“) podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře (dále jen „zákon o veřejné podpoře“) pro společnost BOSCH DIESEL s.r.o., kterou podalo Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

I. *Podklady pro rozhodnutí*

Při posuzování žádosti vycházel Úřad z následujících podkladů:

1. žádosti o povolení výjimky podle § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře
2. popisu investičního projektu
3. posudku investičního záměru z hlediska splnění zákonných podmínek dle zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách
4. návrhu nabídky na poskytnutí investičních pobídek
5. tiskopisu pro uplatnění záměru získat investiční pobídky
6. výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským obchodním soudem v Brně, týkajícího se společnosti BOSCH DIESEL s.r.o.
7. zakladatelské listiny společnosti BOSCH DIESEL s.r.o.
8. účetních závěrek společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. za roky 1999, 1998 a 1997
9. dopisu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 27.2. 2001, č.j. 9504/01/2040/359 týkajícího se specifikace odběratelů, konkurentů, kapacit, trhů, investičního záměru a stupně tvorby nepřímých pracovních míst společnosti BOSCH DIESEL s.r.o.
10. dopisu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 16.3. 2001, č.j. 14364/01/2040/554 týkajícího se specifikace využití výrobních kapacit zpracovatelského průmyslu EU, využití výrobních kapacit automobilového průmyslu v EU, vývoje spotřeby a poptávky po komponentech automobilového průmyslu a podílu na trhu společnosti BOSCH DIESEL s.r.o.
11. dopisu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 29.3. 2001, č.j. 17146/01/2040/664 týkajícího se specifikace tempa růstu zpracovatelského průmyslu v EU a současného podílu společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. na trhu.

II. *Údaje získané z žádosti o povolení výjimky*

- poskytovatelem veřejné podpory je Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
- ministerstvem odpovědným za poskytnutí veřejné podpory je Ministerstvo financí ČR
- kontaktní osobou je Ing. Vladimír Procházka, ředitel odboru vládní a parlamentní agendy /2040/ Ministerstva průmyslu a obchodu ČR
- název veřejné podpory je „Nabídka na poskytnutí investičních pobídek společnosti BOSCH DIESEL s.r.o.“
- základem pro poskytnutí veřejné podpory je zákon č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů (zákon o investičních pobídkách)
- jako druh veřejné podpory jsou uvedeny investiční pobídky dle § 1 odst. 2 zákona o investičních pobídkách
- jako forma poskytnutí veřejné podpory jsou uvedeny daňové úlevy.

III. *Vymezení účastníka řízení*

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

IV. *Vymezení pojmu*

Malým a středním podnikem se rozumí podnik, který podniká a má sídlo na území České republiky a který má méně než 250 zaměstnanců, má čistý obrat za poslední účetně uzavřený kalendářní rok nepřesahující 1450 mil. Kč nebo celková aktiva nepřesahující 980 mil. Kč a který splňuje podmínky nezávislosti. Nezávislostí se rozumí stav, kdy žádný jiný subjekt,

který nesplňuje definici malého a středního podniku, nemá 25% nebo vyšší podíl hlasovacích práv v podniku. Při výpočtu výše uvedených hodnot se sčítají všechny hodnoty podniků a osob, které podnik přímo nebo nepřímo ovládá prostřednictvím 25% nebo vyššího podílu na základním kapitálu nebo hlasovacích právech těchto osob.

V. *Charakteristika příjemce veřejné podpory*

Příjemcem veřejné podpory je společnost BOSCH DIESEL s.r.o., která vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 4.1. 1993. Jejím vlastníkem je společnost Robert Bosch, GmbH. Jak vyplývá z výpisu z obchodního rejstříku, sídlem společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. je Jihlava, Humpolecká ul., PSČ 586 01. Základní jmění společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. činí 140 mil. Kč. Identifikační číslo je 46 99 51 29.

Předmětem podnikání společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. je výroba součástí motorových vozidel a balících strojů. Počet zaměstnanců společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. v roce 1999 činil (…..) osob. Obrat za tentýž rok činil (…..) mil. Kč. Společnost BOSCH DIESEL s.r.o. dosáhla v roce 1999 (…..) mil. Kč zisku.

Mezi nejvýznamnější konkurenty společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. patří na trhu:
- komponentů pro automobilový průmysl společnosti Continental, Valeo, Thyssen Krupp, ZF, Siemens
- komponentů pro automobilový průmysl – oblast vstřikovacích systémů společnosti Caterpillar, Cummins, Delphi, Denso, Siemens, Stanadyne.

Podíl společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. v Evropské unii na trhu komponentů pro palivový systém motoru v roce 2000 je odhadován na (…..) %.

Jelikož počet zaměstnanců společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. je vyšší než 250 osob, není tedy splněna jedna z nutných podmínek vymezujících malé a střední podniky, proto se v případě společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. zjevně nejedná o malý či střední podnik.

VI. *Údaje o investici*

Společnost BOSCH DIESEL s.r.o. hodlá v České republice investovat částku 8507 mil. Kč, z toho do technologií 5185 mil. Kč. Z předložených podkladů vyplývají následující hodnoty týkající se předpokládané výše investice:

a) do instalace a strojů (1. rok 2489 mil. Kč, 2. rok 2437 mil. Kč, 3. rok 259 mil. Kč)
b) na nářadí (1. rok 209 mil. Kč, 2. rok 206 mil. Kč, 3. rok 9 mil. Kč, 4. rok 10 mil. Kč, 5. rok 10 mil. Kč).
c) do dodatečného provozního kapitálu (1. rok 2043 mil. Kč, 2. rok 475 mil. Kč, 3. rok 360 mil. Kč)

Společnost BOSCH DIESEL s.r.o. plánuje v Jihlavě (část Pávov) rozšíření výrobních kapacit za účelem zavedení výroby nové generace vstřikových systémů pro palivový systém motoru automobilů. V rámci investičního projektu se chystá výroba dvou výrobků – CP3 (…..) a RAIL (…..), přičemž výroba stávajících výrobků bude souběžně pokračovat s novou výrobou.

(…..) nová produkce bude exportována, a to do těchto států: Německo, Rakousko, Francie, Velká Británie, Itálie, Švédsko, Turecko, Maďarsko, Polsko, USA, Brazílie, Japonsko, Korea. Nová produkce je určena pro tyto automobilky: (…..).

Společnost BOSCH DIESEL s.r.o. hodlá vytvořit v Jihlavě v období 3 let 1485 přímých pracovních míst, z toho 54 pracovních míst s vysokoškolským vzděláním, 1004 pracovních míst se středoškolským vzděláním a 427 pracovních míst se základním vzděláním.

VII. *Právní analýza*

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody (sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi ČR a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží. Čl. 64 odst. 3 Evropské dohody stanoví, že Rada přidružení přijme do tří let od vstupu této dohody v platnost nezbytná pravidla pro provádění odstavců 1 a 2. Tato pravidla byla přijata dne 24. 6. 1998 s účinností od 11. 7. 1998 (sdělení č. 225/1998 Sb., o sjednání Rozhodnutí č. 1/98 Rady přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé ze dne 24.6.1998 o přijetí prováděcích pravidel pro uplatnění ustanovení o státní podpoře uvedených v čl. 64 odst. 1 bod (iii) a odst. 2, podle čl. 64 odst. 3 Evropské dohody zakládající přidružení mezi ES a jejich členskými státy na straně jedné a ČR na straně druhé, a v čl. 8 odst. 1 bod (iii) a odst. 2 Protokolu 2 k této Dohodě o výrobcích ESUO (dále jen „Prováděcí pravidla“)).

V čl. 2 Prováděcích pravidel se stanoví, že posouzení slučitelnosti jednotlivých rozhodnutí o podpoře a programů veřejných podpor s Evropskou dohodou bude probíhat na základě kritérií vyplývajících z uplatnění pravidel článku 87 Smlouvy o založení Evropského společenství, včetně současné a budoucí sekundární legislativy, systémů, směrnic a dalších příslušných administrativních nařízení platných v ES, jakož i precedenčního práva Soudu první instance a Soudního dvora ES a zvláštních pokynů, které budou vypracovány podle článku 4 odst. 3 Prováděcích pravidel.

V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků. V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušení soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody a je zakázána. V § 2 odst. 2 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že zákaz veřejné podpory podle odst. 1 platí, pokud tento zákon nestanoví jinak nebo pokud Úřad pro ochranu hospodářské soutěže nepovolil výjimku.

Vzhledem k tomu, že:

- se jedná o výhodu poskytovanou Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře,
- tato výhoda zvýhodňuje určité podnikání, neboť poskytnutá veřejná podpora umožní příjemci této podpory pořízení nových výrobních kapacit, čímž je mu poskytnuta výhoda na úkor jiných konkurujících společností (k obdobnému závěru dospěla Evropská

komise v rozhodnutí č. 2000/524/EC ze dne 18. ledna 2000, publikovaném v Official Journal L 211/10, týkajícím se společnosti Linde AG),

- hrozí narušení hospodářské soutěže, neboť z předložených podkladů vyplývá, že společnost BOSCH DIESEL s.r.o. disponuje v Evropské unii (…..) % podílem na trhu komponentů pro palivový systém motoru, přičemž poskytnutí veřejné podpory umožní příjemci veřejné podpory pořízení nových výrobních kapacit, s tím souvisí snížení výrobních nákladů a v konečném důsledku možné posílení tržního podílu příjemce veřejné podpory,
- (…..) % nové produkce bude exportováno na trhy členských států Evropské unie (Německo, Rakousko, Francie, Velká Británie, Itálie, Švédsko) a dalších zemí (Turecko, Maďarsko, Polsko, USA, Brazílie, Japonsko, Korea), čímž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie,

jde o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře, která je obecně zakázaná, pokud zákon o veřejné podpoře nestanoví jinak nebo nebude povolena výjimka.

Při posuzování slučitelnosti výše uvedené veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody je třeba postupovat v souladu s příslušnými pravidly ES,

I. Pravidly pro národní regionální podporu – publikovanými v Official Journal C 74, 10.3.1998 (dále jen „Pravidla“)
II. Multisektorálním rámcem pro regionální pomoc velkým investičním projektům – publikovaným v Official Journal C 107, 7.4.1998

Ad. I

Pravidla v čl. 1 stanoví, že regionální podpora je určena méně rozvinutým regionům. Je realizována podporou investic a vytvářením pracovních příležitostí. Podle čl. 64 odst. 4 (a) Evropské dohody je po dobu prvních 5 let po vstupu v platnost Evropské dohody na celou Českou republiku pohlíženo jako na oblast Společenství uvedenou v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství, s tím, že uvedená výjimka může být prodloužena o dalších 5 let. O prodloužení výjimky rozhodla Rada přidružení rozhodnutím č. UE – CZ 1703/00 ode dne 1.1. 1997.

Dle § 5 písm. a) zákona o veřejné podpoře Úřad může povolit výjimku ze zákazu veřejné podpory podle § 2 odst. 1 u veřejných podpor, které mají napomoci hospodářskému rozvoji oblastí s mimořádně nízkou životní úrovní nebo vysokou nezaměstnaností, tj. veřejné podpory regionálního charakteru.

Čl. 2 Pravidel stanoví, že rozhodovat o slučitelnosti veřejné podpory se společným trhem lze pouze v případech, kdy je zajištěna vyváženost mezi výsledným narušením soutěže a výhodami vyplývajícími z veřejné podpory. Uvedená investice má být uskutečněna v České republice, která spadá pod vymezení regionů dle čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství, a to v okrese Jihlava, kde míra nezaměstnanosti podle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR dosáhla za únor roku 2001 výše 6,1 %. Investice předpokládá vytvoření 1485 přímých pracovních míst. Přestože se jedná o okres s nižší mírou nezaměstnanosti než je celostátní průměr České republiky, jde o investici s výrazným počtem přímých pracovních míst, která může pozitivně ovlivnit i nezaměstnanost v okolních okresech. Podle předložených podkladů dojde v rámci investičního projektu též k vytvoření nepřímých pracovních míst - na 1 přímé pracovní místo má připadat vytvoření 0,5 až 1

nepřímého pracovního místa. Společnost BOSCH DIESEL s.r.o. však postupně hodlá přejít od zahraničních dodavatelů k tuzemským, počet vytvořených nepřímých pracovních míst se tak v budoucnu ještě zvýší. Důsledkem investice bude také přísun nových hi-tech technologií a pozitivní vliv na obchodní bilanci České republiky, jelikož (…..) % nové produkce bude exportováno. Z těchto důvodů Úřad dospěl k závěru, že je zajištěna vyváženost mezi narušením soutěže a výhodami vyplývajícími pro Českou republiku z uvedené investice.

Čl. 4.1. Pravidel stanoví, že předmětem regionální podpory je zajistit tzv. počáteční investici nebo vytvořit pracovní příležitosti, které souvisí s investicí. Za počáteční investici se dle článku 4.4. Pravidel rozumí investice do fixního kapitálu týkající se založení nového podniku, rozšíření stávajícího podniku nebo zahájení činnosti související se základní změnou výrobku nebo výrobního procesu u existujícího podniku (cestou racionalizace, diverzifikace nebo modernizace). V případě společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. jde o rozšíření výrobních kapacit stávajícího podniku (výroba stávajících výrobků bude zachována), jde proto o počáteční investici.

Čl. 4.2. Pravidel požaduje, aby podíl příjemce z vlastních zdrojů na financování podporované investice činil minimálně 25 %. Vzhledem k tomu, že v podmínce stanovené ve výroku tohoto rozhodnutí je uvedeno, že výše celkové veřejné podpory (sleva na dani) nepřekročí 31,25 % celkových nákladů vhodných na poskytnutí podpory, a vzhledem k tomu, že příjemce podpory – společnost BOSCH DIESEL s.r.o. bude investici financovat z vlastních finančních prostředků a půjček, je tato podmínka splněna.

Čl. 4.10. Pravidel obsahuje podmínku, že investice musí být zachována po dobu nejméně 5 let.

Ad. II

Podle čl. 2.1. Multisektorálního rámce pro regionální pomoc velkým investičním projektům (dále jen „Multisektorální rámec“), je tento předpis nutné aplikovat v případě, že navrhovaná výše veřejné podpory splňuje jedno z následujících kritérií:

a) celkové náklady na projekt jsou alespoň 50 mil. EUR a kumulativní intenzita pomoci, vyjádřená jako procento investičních nákladů připadajících v úvahu, je alespoň 50 % stropu regionální podpory pro velké společnosti v příslušné oblasti a pomoc na jedno vytvořené nebo zachované pracovní místo činí alespoň 40 000 EUR

nebo

b) celková veřejná podpora je alespoň 50 mil. EUR.

Vzhledem k tomu, že výše odhadované veřejné podpory se počítá jako procentní vyjádření k investičním nákladům vhodným na poskytnutí podpory a z předložených údajů, které jsou založeny na odhadech vyplývá, že její výše může dosáhnout při přepočtu nejvyšší mírou povolenou pro velké společnosti v ČR, tj. 50 %, hodnoty cca 2592,5 mil. Kč, tj. cca 74,71 mil. EUR (přepočteno kursem 34,7 CZK/EUR ke dni 1.2. 2001) je splněna podmínka uvedená v čl. 2.1. písm. b) Multisektorálního rámce.

Maximální přípustná míra veřejné podpory se v souladu s čl. 3.1. Multisektorálního rámce určuje následujícím způsobem:

1. za základ je brána výše regionální podpory *(R)*, kterou lze získat v příslušné oblasti. S ohledem na skutečnost, že Česká republika je brána jako oblast Společenství uvedená v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení Evropského společenství a společnost BOSCH DIESEL s.r.o. nesplňuje definiční znaky pro malý a střední podnik je maximální přípustná míra veřejné podpory stanovena na 50 % hodnoty investice do investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory. Tato maximální výše nesmí být překročena.
2. maximální přípustnou míru intenzity veřejné podpory je třeba upravit na základě následujících faktorů:

I. faktor soutěže (T)

Podle čl. 7.6. Multisektorálního rámce relevantní geografický trh zahrnuje Evropskou hospodářskou oblast nebo alternativně jakoukoliv její významnou část, pokud je možné podmínky soutěže ve zmíněné oblasti dostatečně odlišit od jiných oblastí. Multisektorální rámec připouští možnost pojímat jako relevantní trh také celosvětový trh. Podle § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je třeba u veřejné podpory zvažovat možnost dotčení obchodu mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie. Jako relevantní trh v tomto případě budou sloužit oblasti, ve kterých dochází k hospodářské soutěži mezi společnostmi z členských států Evropské unie a společností BOSCH DIESEL s.r.o. Podle předložených podkladů zaslaných účastníkem správního řízení má společnost BOSCH DIESEL s.r.o. v Evropské unii na trhu komponentů pro palivový systém motoru automobilů tržní podíl (…..) %. Jako relevantní trh lze tedy pojímat trh Evropské unie, neboť tato oblast je dostatečně přesně identifikovatelná a vyhovuje tak požadavkům Multisektorálního rámce.

Dle čl. 3.6. Multisektorálního rámce, u společností, které mají před podáním žádosti o podporu na trhu příslušného výrobku (nebo příslušných výrobků) vysoký podíl, tj. nejméně 40 %, existuje riziko, že udělení maximální míry veřejné podpory, jež je možno udělit v příslušném regionu příliš zdeformuje hospodářskou soutěž. Společnost by tedy měla dostat nižší podporu, než jaká by jí byla jinak poskytnuta, i když její investice přispívá k regionálnímu rozvoji. Vzhledem k tomu, že podíl společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. je na trhu komponentů pro palivový systém motoru automobilů v Evropské unii velmi vysoký, je nutné v tomto případě dle výše zmíněného čl. 3.6. Multisektorálního rámce intenzitu veřejné podpory snížit pod hranici 50 %. Dle čl. 3.6. Multisektorálního rámce mohou existovat výjimky z tohoto všeobecného pravidla, např. tam, kde společnost vytváří prostřednictvím ryzích inovací nový výrobkový trh. V případě společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. se sice plánuje výroba nové generace komponentů pro palivový systém motoru, tyto komponenty však na trhu v celkovém souhrnu pouze nahrazují starší generace komponentů a nedochází tedy k vytvoření nového výrobkového trhu.

Podle čl. 3.2. Multisektorálního rámce má jakékoliv povolení podpory společnostem v odvětví, které trpí problémem strukturální nevyužité kapacity, tendenci narušit soutěž. Podle čl. 3.3. Multisektorálního rámce je třeba posuzovat problém strukturální nevyužité kapacity jako rozdíl mezi průměrnou mírou využití kapacity pro zpracovatelský průmysl jako celku a mírou využití kapacity příslušného sektoru, za období posledních 5 let, pro něž jsou k dispozici údaje. Pokud není k dispozici dostatek informací o využití kapacity, je nutné posoudit, zda se nejedná o investici na klesajícím trhu. Podle čl. 3.4. je třeba posuzovat problematiku klesajícího trhu jako rozdíl mezi průměrným tempem růstu zpracovatelského průmyslu jako celku a tempem růstu spotřeby určitého výrobku za období posledních 5 let, pro něž jsou k dispozici údaje.

Jelikož údaje o výrobních kapacitách výrobců komponentů pro palivový systém motorů za Evropskou unii nejsou k dispozici, Úřad posuzoval dle čl. 3.4. Multisektorálního rámce, zda se investice neuskutečňuje na klesajícím trhu. V následující tabulce je popsána spotřeba komponentů pro automobilový průmysl v Evropské unii za období 1990-1995, údaje za roky 1996-2000 nejsou k dispozici.

Rok	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Komponenty (v mil. EUR)	41,860	42,650	47,763	43,350	49,404	64,414
Meziroční míry růstu	----	1,89 %	11,99 %	- 9,24 %	13,97 %	30,38 %

Zdroj: Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR

Růst spotřeby komponentů pro automobilový průmysl v Evropské unii za období 1990-1995 činil 53,88 %. Dle údajů Ministerstva průmyslu a obchodu ČR za toto období vzrostl v Evropské unii spotřební průmysl o 3 %. Poptávka, resp. spotřeba po komponentech pro automobilový průmysl tedy pravděpodobně nevykazovala ani absolutní ani relativní pokles, jelikož však společnost BOSCH DIESEL s.r.o. má velmi vysoký podíl na trhu Evropské unie - (…..) %, v důsledku udělení veřejné podpory dojde ke snížení výrobních nákladů společnosti, a v konečném důsledku může dojít k posílení tržního podílu příjemce veřejné podpory, byl v souladu s čl. 3.10.1. a čl. 3.6. Multisektorálního rámce stanoven faktor soutěže na 0,5.

II. faktor kapitálu - pracovní síly (I)

Uvedený faktor se počítá jako podíl hodnoty investice do investičních nákladů, vhodných na poskytnutí podpory, zjištěných podle Pravidel, a pracovních míst - vytvořených a zachovaných v rámci plánovaného investičního projektu. V případě investice společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. je nutno částku 5185 mil. Kč (asi 149,4 mil. EUR, přepočteno kursem 34,7 CZK/EUR ke dni 1.2. 2001) dělit 1485 (ze záměru získat investiční pobídky vyplývá, že bude vytvořeno 1485 pracovních míst), výsledkem je částka cca 100,606 tis. EUR, tedy faktor kapitálu – pracovní síly v souladu s čl. 3.10.2. Multisektorálního rámce činí 1,0.

III. faktor vlivu na region (M)

Faktor vlivu na region bere v úvahu výhody, které přinese investice oblasti, ve které je investice uskutečňována. Investice bude realizována v oblasti shodné s oblastmi vymezenými v čl. 87 odst. 3 písm. a) Smlouvy o založení ES. Podle údajů uvedených v podkladech vyplývá, že bude vytvořeno 1485 přímých pracovních míst. Dle podkladů se předpokládá střední stupeň vytváření nepřímých pracovních míst: na 1 přímé pracovní místo má připadat vytvoření 0,5 až 1 nepřímého pracovního místa. Vzhledem k těmto skutečnostem lze stanovit v souladu s čl. 3.10.3. Multisektorálního rámce hodnotu tohoto faktoru na 1,25.

IV. Výpočet maximální míry intenzity veřejné podpory

Maximální přípustná míra intenzity veřejné podpory se počítá podle vzorce: R x T x I x M, tedy 50 x 0,5 x 1,0 x 1,25, tj. maximální přípustná míra intenzity veřejné podpory formou slevy na dani z příjmů podle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění činí 31,25 % investice do investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory.

VIII. *Druh a forma veřejné podpory*

Navrhovaná veřejná podpora má být poskytnuta formou slevy na dani z příjmů dle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění. Z podkladů vyplývá, že společnost BOSCH DIESEL s.r.o. splňuje všeobecné podmínky dle § 2 odst. 2 zákona o investičních pobídkách a zvláštní podmínky dle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění. Předpokládaný hospodářský výsledek společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. se v prvních pěti letech od předpokládaného zahájení investice očekává ve výši: 1. rok (…..) mil. Kč, 2. rok (…..) mil. Kč, 3. rok (…..) mil. Kč, 4. rok (…..) mil. Kč, 5. rok (…..) mil. Kč. Předpokládaná výše daňové povinnosti společnosti BOSCH DIESEL s.r.o. se v prvních pěti letech od předpokládaného zahájení investice očekává ve výši: 1. rok (…..) mil. Kč, 2. rok (…..) mil. Kč, 3. rok (…..) mil. Kč, 4. rok (…..) mil. Kč, 5. rok (…..) mil. Kč.

Předmětem regionální podpory je zajištění počáteční investice nebo vytvoření pracovních míst. Veřejná podpora formou slevy na dani z příjmů dle § 35b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění se počítá jako procentuální vyjádření skutečné celkové výše investičních nákladů vhodných na poskytnutí podpory, které tvoří (jde o předpokládanou výši uvedených nákladů):

- nákup strojů a jejich instalace ve výši 5185 mil. Kč.

Vzhledem k tomu, že příjemce veřejné podpory nesplňuje definiční znaky pro malý a střední podnik, činí maximální povolená míra intenzity veřejné podpory formou slevy na dani dle článku 3.10. a článku 3.6. Multisektorálního rámce 31,25 % hodnoty investice do výše uvedených nákladů vhodných na poskytnutí veřejné podpory. Současně nesmí celková hodnota veřejné podpory formou slevy na dani přesáhnout částku 1620,3 mil. Kč.

IX. Závěr

Dne 9.4. 2001 bylo účastníku řízení doručeno vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, případně navrhnout jeho doplnění. Tohoto práva účastník řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ze všech shora uvedených důvodů bylo možno žádosti o povolení výjimky vyhovět, povolení však bylo nutno podmínit tak, aby byl zajištěn soulad s výše uvedenými předpisy.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí v souladu s § 6 odst. 5 zákona o veřejné podpoře nelze podat rozklad.

Ing. Josef Bednář
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Obdrží:
Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky
k rukám Ing. Vladimíra Procházky
ředitele odboru vládní a parlamentní agendy /2040/
Na Františku 32
110 15 Praha