Č.j.: VP/S 21/01-160 V Brně dne 29. března 2001

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže zahájil dne 28.2. 2001 podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, s účastníkem řízení Ministerstvem financí České republiky, správní řízení ve věci povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory podle § 2 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, a ve věci rozhodl takto:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže výjimku ze zákazu veřejné podpory pro veřejnou podporu ve formě státní záruky za bankovní úvěr ve výši (…) Kč poskytnutý na financování rozvojového programu Revitalizace vozidlového parku Českých drah, státní organizace a zvýšení úrovně kultury cestování na základě Smlouvy o poskytnutí státní záruky za splacení úvěru, uzavřené mezi Komerční bankou, a.s. a Českou republikou, zastoupenou Ministerstvem financí České republiky, dle § 6 odst. 3 písm. a) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře,

p o v o l u j e.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 28.2. 2001 žádost o povolení výjimky (dále jen „žádost“) podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře (dále jen „zákon o veřejné podpoře“), kterou podalo Ministerstvo financí České republiky dopisem ze dne 21.2. 2001, č.j. 111/12 143/2001.

Údaje získané z žádosti o povolení výjimky:

- poskytovatelem veřejné podpory je Ministerstvo financí České republiky
- ministerstvem nebo orgánem odpovědným za poskytnutí veřejné podpory je Ministerstvo financí České republiky
- kontaktní osobou je Ing. Dana Stulírová

- název veřejné podpory je Smlouva o poskytování státní záruky za splacení úvěru
- základem pro poskytnutí veřejné podpory je usnesení vlády České republiky č. 1201 ze dne 27.11. 2000
- jedná se o případ jednotlivé veřejné podpory v odvětví dopravy

Podklady pro rozhodnutí:

Při posuzování žádosti vycházel Úřad z následujících podkladů:

- žádosti o povolení výjimky podle ustanovení § 6 zákona o veřejné podpoře
- smlouvy o poskytnutí státní záruky za splacení úvěru uzavřené dne 22.12. 2000 mezi Komerční bankou, a.s. a Českou republikou, zastoupenou Ministerstvem financí České republiky
- smlouvy o dlouhodobém termínovaném úvěru uzavřené dne 18.12. 2000 mezi Českými dráhami, státní organizací a Komerční bankou, a.s.
- vedlejšího ujednání ve věci smlouvy o dlouhodobém termínovaném úvěru na částku (…) Kč uzavřeném dne 20.12. 2000 mezi Českými dráhami, státní organizací a Komerční bankou, a.s.
- originálu úplného výpisu z obchodního rejstříku firmy České dráhy, státní organizace, a firmy Komerční banky, a.s.
- usnesení vlády České republiky č. 1201 ze dne 27.11. 2000
- dopisu Ministerstva dopravy a spojů ze dne ze dne 16.2. 2001, č.j. 437/2001-KM-O 410

Vymezení účastníka řízení

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře Ministerstvo financí České republiky.

Popis rozvojového programu Revitalizace vozidlového parku Českých drah, státní organizace, a zvýšení úrovně cestování (dále jen „Program podpory“)

Program podpory byl dne 27.11. 2000 schválen vládou České republiky usnesením č. 1201.

Program podpory řeší následující problémy:
- modernizaci stávajícího vozidlového parku v důsledku nedostatku vlastních zdrojů na nákup nových vozidel,
- zvyšování kultury cestování přestavbou vozů staré konstrukce a tím snižování nákladů na jejich údržbu,
- snižování energetické náročnosti a tím i nákladů na proces modernizací některých starých vozidel,
- odbourávání některých bariér při rozvoji služeb, požadovaných ze strany mezinárodních organizací,
- bezproblémové provozní propojitelnosti s železničními správami v rámci zemí EU a projednávané Mezinárodní železniční unií,
- využívání některých vlakových souprav nasazovaných zahraničními železničními správami, které vyžadují jinou technologii čištění vlakových souprav,
- využití specializovaných opravárenských kapacit na opravy vozidlového parku Českých drah, které díky svému vybavení těžko nacházejí náhradní programy k využití svých kapacit,
- řešení zaměstnanosti v oblastech se zvýšenou nezaměstnaností.

Program podpory je zaměřen zejména na zkvalitnění veřejné osobní dopravy, zkvalitnění přepravního procesu díky zvýšení spolehlivosti vozidel a zvýšení cestovní rychlosti vlaků, zvýšení bezpečnosti dopravy a cestujících, komfortu cestování, zlepšení kvality vozidlového parku osobní a nákladní dopravy, úrovně služeb poskytovaných v osobní dopravě v návaznosti na potřebu zvýšení kvalitativního standardu zejména se zaměřením na vozidla v rámci integrovaných dopravních systémů či mezinárodní dopravy, zajištění technického stavu parku nákladních vozů v souladu s mezinárodními předpisy, zajištění bezproblémové provozní propojitelnosti s železničními správami států EU, financování projektů pro podporu jakosti výrobků a služeb, nezbytné rozšíření kapacit a změny technologií, určených pro čištění vlakových souprav osobní dopravy v železničních uzlech ve vazbě na standardy Evropské unie, zajištění péče o informovanost cestující veřejnosti a prezentace komplexní nabídky služeb osobní přepravy Českých drah, a tím na přizpůsobování státní organizace České dráhy současným a předpokládaným požadavkům dopravního trhu a zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vzhledem k jiným druhům dopravy. Program podpory je členěn na tyto podprogramy:

- opravy hnacích vozidel, osobních a nákladních vozů
- provozní propojitelnost a řízení jakosti
- kultura cestování
- přepravní pomůcky pro nákladní přepravu
- náhradní díly pro osobní vozy
- provoz ČD-center a Infocenter ČD
- nákup třívozových příměstských jednotek z ČKD VAGONKA, s.r.o.

Státní záruka

Dne 20.12. 2000 byla podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů uzavřená mezi Českými dráhami, státní organizací a Komerční bankou, a.s., Smlouva o dlouhodobém termínovaném úvěru (dále jen „Smlouva“) ve výši nejvýše (…) Kč. Účelem úvěru je výhradně financování rozvojového programu Revitalizace vozidlového parku Českých drah, státní organizace a zvýšení úrovně cestování, schváleného usnesením vlády České republiky ze dne 27.11. 2000, pod č. 1201. Dne 20.12.2000 bylo mezi Českými dráhami, státní organizací a Komerční bankou, a.s., podepsáno Vedlejší ujednání ve věci smlouvy o dlouhodobém termínovaném úvěru na částku (…) Kč, které podmínilo čerpání úvěru na základě Smlouvy platností a účinností státní záruky a stanovilo den účinnosti záruky na den vydání pravomocného rozhodnutí Úřadu, kterým bude pro záruku povolena výjimka ze zákazu veřejné podpory podle zákona o veřejné podpoře nebo dnem, kdy bude Komerční bance, a.s. doručeno sdělení Úřadu, že záruka stanovenému zákazu veřejné podpory nepodléhá.

Dne 22.12. 2000 byla uzavřená podle § 36 odst. 1 písm. b) zákona č. 576/1990 Sb., o pravidlech hospodaření s rozpočtovými prostředky České republiky a obcí v České republice, ve znění pozdějších předpisů mezi Komerční bankou, a.s. a Českou republikou, zastoupenou Ministerstvem financí České republiky Smlouva o poskytnutí státní záruky za splacení úvěru (dále jen „Smlouva o státní záruce“), jíž se stát zavázal poskytnout ručení za včasné a úplné splacení závazků Českých drah, s.o., souvisejících se Smlouvou. Dle čl. II. Smlouvy o státní záruce se záruka vztahuje na splátky jistiny, úroku z prodlení, poplatků a dalších dlužných částek podle Smlouvy. Smlouva o státní záruce nabývá účinnosti dnem, kdy se stane pravomocným rozhodnutí Úřadu, kterým bude pro záruku povolena výjimka ze zákazu veřejné podpory podle zákona o veřejné podpoře nebo dnem, kdy bude Komerční bance, a.s. doručeno sdělení Úřadu, že záruka stanovenému zákazu veřejné podpory nepodléhá.

Vzhledem k finanční situace příjemce veřejné podpory, státní organizace České dráhy, jejíž celkový hospodářský výsledek, za rok 1999 činil (…) Kč, přičemž ztráta z osobní dopravy v roce 1999 činila (…) Kč a ztráta z nákladní dopravy činila (…) Kč, a vzhledem ke skutečnosti, že by bez státní záruky bankovní úvěr poskytnutý Komerční bankou, a.s., příjemci veřejné podpory nebyl nebo nemusel být poskytnut v dané výši a za daných podmínek, Úřad předpokládá, že výše veřejné podpory odpovídá výši poskytnuté státní záruky.

Základní vymezení příjemce podpory

Státní organizace České dráhy byly zřízeny jako nástupnický subjekt státní organizace Československé státní dráhy zákonem č. 9/1993 Sb., o Českých drahách, ve znění pozdějších předpisů (zákon o Českých drahách), jako právnická osoba, která se zapisuje do obchodního rejstříku. Státní organizace České dráhy provozují podle zákona č. 266/1994, o drahách, ve znění pozdějších předpisů, dráhu a drážní dopravu, přičemž základním předmětem činnosti je přeprava osob a věcí na celostátních drahách a provoz celostátních drah. Na České dráhy, s.o. se vztahují právní předpisy upravující postavení a právní poměry státního podniku přiměřeně, pokud zákon o Českých drahách nestanoví jinak. Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, upravuje postavení a právní poměry státního podniku založeného státem za účelem uspokojování významných celospolečenských, strategických nebo veřejně prospěšných zájmů.

Právní analýza

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody (Sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na stran na jedné a Českou republikou na straně druhé, dále jen „Evropská dohoda“). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží. Čl. 64 odst. 3 Evropské dohody stanoví, že Rada přidružení přijme do tří let od vstupu této dohody v platnost nezbytná pravidla pro provádění odstavců 1 a 2. Tato pravidla byla přijata dne 24.6.1998 s účinností od 11.7.1998 (sdělení č. 225/1998 Sb., o sjednání Rozhodnutí č. 1/98 Rady přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé ze dne 24.6.1998 o přijetí prováděcích pravidel pro uplatnění ustanovení o státní podpoře uvedených v čl. 64 odst. 1 bod (iii) a odst. 2, podle čl. 64 odst. 3 Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé, a v čl. 8 odst. 1 bod (iii) a odst. 2 Protokolu 2 k této Dohodě o výrobcích ESUO (dále jen „Prováděcí pravidla“)).
Čl. 2 Prováděcích pravidel stanoví, že posouzení slučitelnosti jednotlivých rozhodnutí o podpoře a programů veřejných podpor s Evropskou dohodou bude probíhat na základě kritérií vyplývajících z uplatnění pravidel článku 92 Smlouvy o založení Evropských společenství, včetně současné a budoucí sekundární legislativy, systémů, směrnic a dalších příslušných administrativních nařízení platných v ES, jakož i precedenčního práva Soudu první instance a Soudního dvora ES a zvláštních pokynů, které budou vypracovány podle článku 4 odst. 3 Prováděcích pravidel.

V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků.
V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušení soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské Unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody a je zakázána. V § 2 odst. 2 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že zákaz veřejné podpory podle odst. 1 platí pokud tento zákon nestanoví jinak nebo pokud Úřad pro ochranu hospodářské soutěže nepovolil výjimku.

Vzhledem k tomu, že:
- se jedná o výhodu poskytovanou Ministerstvem financí České republiky, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře a
- tato výhoda zvýhodňuje určité podnikání, neboť, i když nejde o formu přímého transferu státních prostředků, poskytnutí státní záruky umožňuje, aby příjemce veřejné podpory získal úvěr za výhodnějších podmínek než bez jejího poskytnutí,
- dojde k narušení hospodářské soutěže z důvodu zvýhodnění příjemce veřejné podpory vzhledem k jeho konkurentům a zvýhodnění celého odvětví železniční dopravy vzhledem k jiným druhům dopravy,
- dojde k dotčení obchodu mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie, zejména tím, že příjemce veřejné podpory v oblasti mezinárodní nákladní dopravy konkuruje ostatním provozovatelům mezinárodní železniční dopravy,

jde o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře, která je obecně zakázaná, pokud zákon o veřejné podpoře nestanoví jinak nebo nebude povolena výjimka.

Při posuzování slučitelnosti výše uvedené veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody je třeba postupovat v souladu s následujícími předpisy ES, jimiž jsou:

- směrnice Rady ministrů č. 91/440 ze dne 29.7.1991, o rozvoji železnic ve Společenství
- nařízení Rady č. 1107/70 ze dne 4.6. 1970, o poskytování pomoci v dopravě železniční, silniční a vnitrozemské vodní, v novelizovaném znění
- Společná dopravní politika – Akční program 1995 – 2000 (COM/95/302, 12.7.1995)
- Sdělení Komise o službách společného zájmu v Evropě, publikované v Official Journal OJ C 281 ze dne 26.9.1996, aktualizované Sdělením Komise o službách obecného zájmu v Evropě (COM/2000/0580)
- Bílá kniha o strategii spojené s revitalizací železnic ve Společenství (COM(96)0421)
- rozhodnutí Evropského soudu první instance ze dne 27.2. 1997, T-106/95

Posuzování veřejné podpory v oblasti dopravy vychází z potřeby zohlednit nejenom obecná pravidla veřejné podpory uvedená v čl. 87 až 89 Smlouvy o založení ES, ale také speciální pravidla upravující Společnou dopravní politiku, konkrétně ustanovení čl. 73 a čl. 76 Smlouvy o založení ES, zejména stupeň liberalizace dosažený v různých druzích dopravy, růst počtu konkurentů, kteří mohou být nepříznivě dotčeni poskytnutím veřejné podpory, strategii a ekonomickou důležitost relevantního trhu.

Základní úlohou politiky Evropské unie v oblasti železniční dopravy je umožnění přístupu provozovatelů dopravy na dopravní trhy, vytvoření otevřeného a konkurenceschopného trhu, což jakkoliv nevylučuje poskytnutí veřejné podpory v případech naplňujících veřejný zájem nebo zaměřených na dosažení cílů Společné dopravní politiky. Současně však požaduje, aby striktní kontrola poskytování veřejné podpory neznemožnila naplnění cílů Společné dopravní politiky.

V roce 1996 Evropská komise přijala Bílou knihu o strategii spojené s revitalizací železnic ve Společenství (COM(96)0421), která stanoví základní cíle a směry politiky Společenství, mezi něž patří zdokonalení úrovně evropského dopravního systému zavedením integrovaného, bezpečného, přístupného, výkonného a životnímu prostředí vyhovujícího systému dopravy, který vyhovuje potřebám uživatelů, spojeného s otevřením evropského dopravního trhu jeho postupnou liberalizací, cestou restrukturalizace národních železničních podniků na základě komerčních kritérií, zaměřené na znovuzavedení finanční životaschopnosti železničních podniků, dále základní kritéria financování železnic a v obecném měřítku vymezuje přístup Evropské komise při posuzování veřejné podpory v této oblasti.

Směrnice Rady č. 91/440 byla prvním krokem k liberalizaci železničního trhu a rozsáhlejší integraci železniční dopravy v Evropské unii. Cílem je zvýšit výkonnost železniční dopravy v rámci Evropské unie, zejména zajištěním ekonomické nezávislosti železničních podniků na státu, zdokonalením jejich finanční struktury a zajištěním provozní propojitelnosti železničních správ členských států.

V oblasti dopravy Evropská unie sleduje politiku zajištění adekvátních dopravních služeb, které přispějí k trvalému vývoji a regionální rovnováze s přihlédnutím k důležitosti zkvalitnění veřejných služeb, zajištění efektivnosti a jejich konkurenceschopnosti. Hlavním cílem je posílit sociální a ekonomickou soudržnost mezi státy a snížit určité sociální rozdíly.

Služby obecného hospodářského zájmu, upravené ve Sdělení Komise o službách obecného hospodářského zájmu v Evropě, publikovaném v Official Journal OJ C 281 ze dne 26.9.1996, aktualizovaném Sdělením Komise o službách obecného zájmu v Evropě (COM/2000/0580), hrají důležitou úlohu v zajištění celkové konkurenceschopnosti evropského průmyslu a zajištění ekonomické, sociální a územní soudržnosti ,což patří mezi klíčové cíle politiky Evropské unie. Služby obecného hospodářského zájmu jsou činnosti, které slouží zájmům celé společnosti a zajišťují přístup k základním službám a potřebám za účelem jejich zpřístupnění široké veřejnosti a využití v co největší kvalitě a nejnižšími náklady. Každý stát definuje v návaznosti na technické nedostatky, politické a administrativní uspořádání území, historii a tradice souhrn činností, které je třeba vykonávat v obecném hospodářském zájmu a prostředky, kterými dojde k jejich uspokojení. Každý stát je obecně odpovědný za vymezení všech činností, které považuje za výkon služeb v obecném zájmu z důvodu jejich určité specifičnosti. Mohou poskytnout těmto společnostem speciální práva k výkonu těchto činností, regulovat jejich aktivity a **poskytovat jim finanční pomoc**. Výkon činností musí být v každém případě přesně definován a musí jím být oprávněný subjekt výslovně pověřen kompetentním veřejným orgánem na základě k tomu právem definovaného aktu.

Čl. 86 odst. 1 Smlouvy o založení ES stanoví, že pokud jde o veřejné podniky a podniky, kterým státy přiznávají zvláštní nebo výlučná práva, tyto státy neučiní ani nezachovají opatření odporujícím pravidlům Smlouvy, zejména pravidlům stanoveným v čl. 89 Smlouvy. Čl. 86 odst. 2 Smlouvy o založení ES stanoví, že podniky, jimž je svěřeno poskytování služeb obecného hospodářského zájmu nebo které mají povahu fiskálního monopolu, podléhají

ustanovením Smlouvy o založení ES, zejména pravidlům soutěže (obsaženým v čl. 87 Smlouvy o založení ES), pokud uplatnění těchto ustanovení neznemožňuje právně nebo fakticky plnění zvláštních úkolů, které jim byly přiděleny. Rozvoj obchodu nesmí být dotčen v míře, jež by byla v rozporu se zájmem Společenství. **Pokud by ovšem aplikace takových pravidel (čl. 92 smlouvy) zamezila výkonu určitých činností, o kterých pojednává čl. 86 odst. 2 Smlouvy o založení ES, opatření podle čl. 87 Smlouvy o založení ES je považováno za slučitelné se společným trhem (rozhodnutí Evropského soudu první instance ze dne 27.2. 1997, T-106/95).**

Aplikace čl. 86 Smlouvy o založení ES je založena na principech neutrality a proporcionality. Evropská pravidla, konkrétně pravidla soutěžní a vnitřního trhu, se aplikují bez ohledu na povahu vlastnictví společností, zda se jedná o soukromoprávní či veřejnoprávní společnosti. Prostředky, které budou použity k plnění služby obecného zájmu nesmí znamenat nepřiměřené narušení obchodu, musí být zajištěno, že jakékoliv omezení soutěže, omezení svobod vnitřního trhu nebude větší než co je nutné k zajištění efektivní plnění pověření.

Tudíž poskytnutí veřejné podpory nemusí, podle čl. 86 odst. 2 Smlouvy o založení ES, podléhat zákazu stanoveném v čl. 87 Smlouvy o založení ES za předpokladu, že účelem této veřejné podpory je kompenzace dodatečných nákladů vynaložených v souvislosti s výkonem určité činnosti obecného hospodářského zájmu a že poskytnutí takové veřejné podpory je nezbytné k provedení těchto činností. Určení, zda je veřejná podpora nezbytná, vyžaduje obecné posouzení ekonomických podmínek, ve kterých daný subjekt v určité oblasti podniká V rozhodnutí Evropského soudu první instance ze dne 27.2. 1997, T-106/95 se stanoví, že pokud nelze povolit výjimku podle čl. 73 a čl. 87 Smlouvy, může to být tato veřejná podpora slučitelná se společným trhem podle čl. 86 odst. 2 Smlouvy o založení ES, pokud jsou splněny veškeré podmínky dle tohoto ustanovení.

Železniční doprava je významným článkem hospodářství České republiky a citlivým ukazatelem výkonnosti ekonomiky České republiky a mobility obyvatelstva. Osobní doprava se ocitla pod vlivem hospodářské recese, přičemž stagnace české ekonomiky se projevila zprostředkovaně přes růst nezaměstnanosti. České dráhy nastoupily trend obnovování důvěry veřejnosti v železniční dopravě, posílení a zkvalitnění nabídky v osobní dopravě, zvýšení kultury cestování. Nákladní doprava Českých drah v současnosti patří svou na tuzemském trhu konkurenceschopnou cenou za přepravu k nejlacinějším železničním dopravám v Evropě. Pro budoucnost státní organizace Českých drah je velmi významná její transformace a určení jasných pravidel pro konkurenční boj na přepravním trhu.

Závěr

Vzhledem k tomu, že je nezbytné, aby odvětví železniční dopravy prošlo rozsáhlou restrukturalizací pro zajištění jeho konkurenceschopnosti na evropském trhu, Úřad posoudil, že **veřejná podpora investic do nákladní železniční dopravy**, a to i vzhledem k daným regionálním přínosům rozvoje tohoto druhu dopravy, **je slučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody** podle ustanovení § 5 písm. c) zákona o veřejné podpoře, neboť její poskytnutí umožní rozvoj určitých hospodářských aktivit a oblastí a nepříznivě nezmění podmínky obchodu mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie v míře, jež by byla v rozporu se společným zájmem. Veřejná podpora je poskytnuta v souladu s ustanovením Společné dopravní politiky a cíli politiky Evropské unie v oblasti dopravy, stanovených v mnoha dokumentech a směrnicích Evropské komise a Rady ES a sleduje naplnění cílů veřejného zájmu.

Úřad posoudil **veřejnou podporu investic do osobní železniční dopravy jako slučitelnou se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody** z důvodu výkonu služby obecného hospodářského zájmu podle zákona o veřejné podpoře a čl. 86 odst. 2 Smlouvy o založení ES.

Z výše uvedených důvodů Úřad výjimku ze zákazu veřejné podpory povolil.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí nelze dle § 6 odst. 5 zákona o veřejné podpoře podat rozklad.

Ing. Josef Bednář
předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Obdrží:

Ministerstvo financí ČR
K rukám Ing. Eduard Janota
náměstka ministra financí
Letenská 15
110 15 Praha 1