

## Machalická Radka

---

**Od:** Radim Jančura <jancura@regiojet.cz>  
**Odesláno:** sobota 1. července 2023 12:08  
**Komu:** Podatelna@updi.cz  
**Předmět:** Žádost o informace podle zákona 106

### ÚPDI

Myslíkova 171  
110 00 Praha 1

Žadatel: Radim Jančura, datum narození 12.1 1972, místo trvalého pobytu Staré Hamry 57, elektronická adresa jancura@regiojet.cz

Dobrý den,

moji právní zástupci se setkali s panem místopředsedou ing Miroslavem Kotherou, aby požádali UPDI k co nejrychlejšímu jednání ve věci dle našeho názoru nezákonnému chování provozovatele nádraží v Brně BNSD (ve věci výpovědi z naší čekárny a prodejního místa pro invalidy) a také Českých Drah (ve věci znepřístupnění nástěnek na všech nádražích).

Podle mého názoru nemá UPDI nemá tolik požadavků na pomoc ze strany dopravců, přesto reakce pana Kothery byla na jednání velmi nevstřícná až nepřátelská (...využijeme všechny lhůty...).

A zrovna tyto dva body jsou velmi jednoduchým příkladem, jak může UPDI pomoci malým dopravcům získat přístup na infrastrukturu v takové kvalitě a ceně, sníž by byly pochybnosti o diskriminaci umístění či ceně (přesun z pozice naproti obdobné čekárny ČD na okraj 1 peronu) nebo dokonce v omezení přístupu vůbec (nástěnky).

Reakce pana Kothery "první nástupiště je pro vás dobré, musíte správci nádraží dát možnost si vydělat peníze na tržním nájemném" evokuje pocit, že kope za zájmy Českých drah (kde pracoval), nebo provozovatele BNSD, který získal budovu za velmi podivných okolností opět od Českých drah.

Možná je tam pouze nepochopení pana Kothery, že regulátor je zde pro ochranu dopravců a železnici jako takovou a nikoliv ochránce developerů kteří zde budují obchodní prostory, aby si zvýšili svůj zisk.

Snad šlo pouze o nedorozumění, nebo jen neprofesionální jednání (dále se pan Kothera dokonce postavil za SŽ, které chtělo zneužít Institut výluk k zrušení tratě na Smichově, přestože by právě regulátor měl bojovat o každý metr kolejí), o to víc mě ale nahlodává strach o budoucnost regulátora.

Záměr vlády ho zrušit mi připadá irelevantní, proto prosím poskytnete mi podle zákona 106 níže uvedené informace.

Zaujaly mě informace na [Vláda podpořila konec dopravního regulátora, agenda má přejít pod antimonopolní úřad - Zdopravy.cz](#), že přesun má ušetřit šest míst, což představuje čtvrtinu z

celkového dosavadního počtu 23 zaměstnanců samostatného úřadu. Roční úspory v mzdových nákladech jsou odhadovány ve výši 6 milionů Kč. Spolu s tím dojde i k úspoře provozních nákladů v řádu nižších jednotek milionů korun.

Zajímá mě také, jak ÚPDI šetří už teď. Žádám o informace podle zákona o informacích č. 106/1999 Sb.

1. Kolik má k 28. 6. 2023 ÚPDI zaměstnanců?
2. Kolik peněz se ušetří na každém ušetřeném místě v pořadí 1 až 6 a o jaká místa to jsou?
3. Platový/mzdový výměr pana Kothery.
4. V jaké výši dostaly odměny tito zaměstnanci

Útvar	Funkce	Jméno
Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře	místopředseda úřadu	Ing. Miloslav Kothera
Kancelář předsedy úřadu	vedoucí samostatného oddělení	Ing. Irena Procházková
Odbor přístupu k dopravní infrastruktuře	ředitelka odboru	JUDr. Eva Kášová, Ph.D.
Oddělení přístupu ke dráze	vedoucí oddělení	Mgr. Andrea Zemanská
Oddělení přístupu ke službám	vedoucí oddělení	Mgr. Tomáš Myslivec
Oddělení cenové kontroly	vedoucí oddělení	Mgr. Bronislav Procházka

za měsíce duben a květen a zda budete udělovat odměny i za měsíc červen 2023?

Informace požaduji uvést ve formátu jméno příjmení, měsíc a výše odměny na výše uvedenou elektronickou adresu.

S přátelským pozdravem  
Radim Jančura