



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



č. j. UPDI-0940/20/UM
Praha 11. 3. 2020

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Mgr. Ing. Jana Konopiská
vedoucí Oddělení dominance a vertikálních dohod – služby
třída Kpt. Jaroše 7
604 55 Brno

Poskytnutí informace

Vážená paní vedoucí,

obracím se na Vás jako na kontaktní osobu pro komunikaci mezi našimi úřady.

Na základě předchozího osobního jednání na Vašem úřadu a v návaznosti na následně zaslané dokumenty Vám, s ohledem na § 7 zákona č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen Úřad), podle něhož si úřady vzájemně poskytují informace a jiné formy součinnosti, předáváme doplňující informace o aktuálním vývoji ve věci prošetření jednání společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen SŽSO), do 31. 12. 2019 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Z šetření Úřadu vyplynulo, že společnost České dráhy, a.s., IČO 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen ČD), provozuje v železniční stanici Praha-Smíchov provozní součást zařízení služeb ve smyslu § 23d zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen zákon o dráhách), konkrétně informační systémy pro cestující podle § 3 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen informační systémy pro cestující).

ČD v rozporu s § 23d odst. 2 zákona o dráhách nezpřístupnily přidělci, tj. společnosti SŽSO, informace o těchto informačních systémech pro cestující potřebné pro případné další dopravce, ani tyto informace nezveřejnily způsobem umožňujícím dálkový přístup. Úřad rozhodnutím ze dne 10. 12. 2019 uložil ČD informace poskytnout, nebo sdělit přidělci podle § 33 odst. 6 zákona o dráhách odkaz na místo, kde se s nimi lze seznámit způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Proti rozhodnutí Úřadu podaly ČD dne 20. 12. 2019 včasný rozklad (viz příloha 1). Rozkladová komise dne 11. 2. 2020 předložila předsedovi návrh rozklad zamítnout a napadené rozhodnutí potvrdit. Úřad následně vydal dne 14. 2. 2020 rozhodnutí o rozkladu (viz příloha 2).

S účinností od 15. 1. 2020 došlo ke změně zákona o dráhách, která se ve vztahu k tomuto řízení týká pojmu zařízení služeb. Původní formulace § 2 odst. 9 zákona o dráhách „*Zařízením služeb se rozumí železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.*“ se mění na „*Zařízením služeb se rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.*“ V předmětném řízení náš úřad rozhodoval s ohledem na přechodná ustanovení novely podle zákona o dráhách ve znění účinném do 14. 1. 2020.

Argumentace ČD ve správním řízení byla založena převážně na tvrzení, že jejich informační systémy pro cestující nejsou provozní součástí zařízení služeb, protože nosiče informačních systémů v železniční stanici Praha-Smíchov nepoživovali se záměrem je provozovat jako informační systém pro cestující a jako informační systém je neprovozují.

Vzhledem k argumentaci ČD a s přihlédnutím ke změně zákona o dráhách se nedá předpokládat žádný faktický dopad rozhodnutí o rozkladu.

JUDr. Eva Kášová, Ph.D.

ředitelka odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Příloha

- 1) Rozklad ČD proti rozhodnutí Úřadu
- 2) Rozhodnutí o rozkladu