



Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel Odboru drážní dopravy



V Praze dne 21. října 2022

Vážený pane náměstku,

obdržel jsem Vaši žádost o stanovisko ve věci aplikace ustanovení čl. 8 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic (dále jen „směrnice“), jež se týká mj. notifikace vnitrostátních předpisů v oblasti bezpečnosti příslušným unijním orgánům.

K jednotlivým dotazům uvádíme následující:

ad 1) Předně považujeme za podstatné předeslat, že směrnice o bezpečnosti byla kompletně transponována do vnitrostátního právního řádu. Jelikož se nejedná o přímo použitelný unijní právní předpis, nýbrž o směrnici, je nezbytné interpretovat a aplikovat příslušné transpoziční opatření, jímž je v tomto případě zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“). Jmenovaný transpoziční předpis ve svém ustanovení § 55 odst. 6 ukládá povinnost oznamovat *vnitrostátní právní předpisy stanovující technické požadavky nebo požadavky na bezpečnost, týkající se provozování dráhy celostátní nebo regionální anebo drážní dopravy provozované na této dráze, a jejich návrhy (...) Evropské komisi a Agentuře Evropské unie pro železnice drážnímu správnímu úřadu*, jímž je v tomto případě konkrétně **Drážní úřad**.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že státní organizaci Správa železnic žádná notifikační povinnost stran vnitrostátních předpisů uložena není.


ad 2) V této otázce se částečně odkazujeme na odpověď uvedenou výše k otázce předchozí. Jak je patrné z výše uvedené citace, zákon o dráhách vztahuje povinnost notifikace k vnitrostátním právním předpisům. Jmenované předpisy SŽ D1 a PPD-7/2022 jsou vnitřními předpisy provozovatele dráhy, nikoli právními normami (viz podrobněji dále k otázce č. 3).

ad 3) Předpokládáme, že je míněn vnitrostátní právní řád. Jak je již uvedeno výše, předpisy provozovatele dráhy spadají do kategorie tzv. vnitřních předpisů, jež nejsou prameny práva a nejsou tudíž formálně součástí právního řádu České republiky, ačkoli jsou na něj navázány – v tomto konkrétním případě na základě právního úkonu, jímž je smlouva

o provozování dráhy a drážní dopravy. Aniž bychom zabíhali do detailů právní nauky a teorie práva, lze stručně shrnout, že typickou vlastností vnitřních předpisů je skutečnost, že jsou závazné pouze pro účastníky určitého právního vztahu, tj. na rozdíl od právních předpisů nejsou závazné obecně.

ad 4) Jak již bylo vyloženo výše, Správě železnic nenáleží tvrzená notifikační povinnost stran vnitrostátních právních předpisů, a tudíž lze tuto otázku považovat za bezpředmětnou, zodpovězenou již výše.

S pozdravem

Elektronický podpis - 1.11.2022
Chráňte autorův podpis : 
Jiří Černý, Jindřich Kušník
Význam: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.10.2023 00:00:00+02:00

Rozdělovník:

Vážený pan
Mgr. Jaroslav Flegl
náměstek GŘ pro řízení provozu
státní organizace Správa železnic
P r a h a