



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **Plzeň hl. n. - Žatec-Velichov**,

v úsecích **Horní Bříza - Kaznějov, Kaznějov - Plasy, Plasy - Mladotice, Mladotice - Žihle**
a v dopravnách **ŽST Kaznějov, ŽST Plasy a ŽST Mladotice**,
v termínu **25. 7. - 29. 7. 2022**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 21. 6. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 44140/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hl. n. - Žatec-Velichov**, v úsecích **Horní Bříza - Kaznějov, Kaznějov - Plasy, Plasy - Mladotice, Mladotice - Žihle**, a v dopravnách **ŽST Kaznějov, ŽST Plasy a ŽST Mladotice**, v termínu **25. 7. 2022** (od 7:30 hod.) - **29. 7. 2022** (do 13:30 hod.), v rozsahu:

- kolejově traťová kolej Horní Bříza - Kaznějov,
- kolejově celá dopravná Kaznějov,
- kolejově traťová kolej Kaznějov - Plasy,
- kolejově celá dopravná Plasy,
- kolejově traťová kolej Plasy - Mladotice,
- kolejově celá dopravná Mladotice,
- kolejově traťová kolej Mladotice - Žihle.

Důvodem omezení provozování dráhy je oprava přejezdu č. P1681 v km 26,539, výměna defektoskopicky vadných kolejnic, oprava defektoskopické vady srdcovky výhybky č. 13 v dopravně Mladotice, výměna srdcovky výhybky č. 3 v dopravně Kaznějov, zřízení bezstykové koleje v 1. staniční koleji v dopravně Kaznějov, svařování.

Při omezení provozování dráhy bude v úsecích Horní Bříza - Kaznějov (včetně) - Plasy (včetně) - Mladotice (včetně) - Žihle zastaven provoz. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Po dobu konání výluky nebude možná obsluha dráhy- vlečky: "Vlečka, a. s. ZZ Plzeň, provoz Plzeň-Kaznějov 11", "LB MINERALS Kaznějov".

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 22. 6. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2039/22/SF oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 29. 6. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2110/22/SF, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Koutech a současně konferenční formou dne 26. 5. 2022.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425